

ЕК ТЕХИНКОМ

ТЕХНИКА • ИНВЕСТИЦИИ • КОММЕРЦИЯ

10 ПРЕЗИДЕНТ АВТОВАЗА РАССКАЗАЛ
О ПРИОРИТЕТАХ РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ

12 ТЕХИНКОМ СТАЛ ОФИЦИАЛЬНЫМ
ДИСТРИБЬЮТОРОМ ТЕХНИКИ DONGYANG



14 ОТКРЫТИЕ ТОРГОВО-СЕРВИСНОГО
КОМПЛЕКСА ТЕХИНКОМ-ПИТЕР

16 КАМАЗ ПРОВЁЛ ТЕСТ-ДРАЙВ
НОВЫХ САМОСВАЛОВ

19 ГРУППА ГАЗ ОБНОВИТ ПАРК МОСКВЫ АВТОБУСАМИ
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО СТАНДАРТА «ЕВРО-5»

СЛОВО РУКОВОДСТВА

АВТОРЫНОК

Минпромторг ожидает постепенного восстановления российского авторынка в 2017 году.....	4
Рынок грузовых автомобилей растет второй месяц подряд.....	4
В России числится 8 млн коммерческих автомобилей.....	5
Рынок автомобилей с пробегом в мае продолжил рост.....	5
В Росавтодоре рассказали о влиянии перегрузки на дороги.....	6

БРЕНДЫ

АВТОВАЗ: Результаты деятельности АВТОВАЗа в I квартале соответствую тенденциям автомобильного рынка.....	8
«Хендэ Мотор СНГ» представила новое поколение модели Elantra.....	9
КАМАЗ за четыре месяца увеличил продажи на 30%.....	10
Президент АВТОВАЗа рассказал о приоритетах развития предприятия.....	10
Первый полноприводный автомобиль ISUZU в России.....	11
УАЗ вошел в 20-ку крупнейших технологических компаний России.....	11

ГЛАВНАЯ ТЕМА

ТЕХИНКОМ стал официальным дистрибьютором техники DONGYANG.....	12
Открытие торгово-сервисного комплекса ТЕХИНКОМ-ПИТЕР.....	14

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

КАМАЗ провёл тест-драйв новых самосвалов.....	16
КАМАЗ на СТТ-2016.....	18
УАЗ увеличил продажи на 9% с начала года.....	18
Группа ГАЗ обновит парк Москвы автобусами экологического стандарта «Евро-5».....	19

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Строительство Керченского моста двинулось под воду.....	20
Дмитрий Медведев нашел 10 млрд рублей на ремонт дорог в регионах.....	21
Инвесторы готовы вложить 11 млрд рублей в реконструкцию МКАД.....	22
Будет расширена дорога к аэропорту Внуково.....	23

МЕРОПРИЯТИЯ

Автоцистерна пожарная АЦ-8-40(70) на выставке «Комплексная безопасность 2016».....	24
ТЕХИНКОМ организовал автопробег в честь 50-летия АВТОВАЗа!.....	26

СТРОИТЕЛЬСТВО

Грандиозные планы: что построят в Москве в 2016 году.....	28
---	----

ИНТЕРВЬЮ

Автоматизированное рабочее место (АРМ) специалиста по закупкам автотехники.....	33
---	----

ЭНЕРГЕТИКА

«Росатом» планирует инвестировать в ветроэнергетику 83 млрд рублей.....	34
---	----

ЮРИДИЧЕСКАЯ СТРАНИЧКА

223 Федеральный закон о закупках КОРОТКО О ВАЖНОМ.....	35
--	----



Андрей Рогожкин
Генеральный директор
АО «МРО «ТЕХИНКОМ»

1 июня 2016 года произошло знаковое событие в истории компании ТЕХИНКОМ – подписание дистрибьюторского соглашения с DY Corporation на эксклюзивные поставки краноманипуляторных установок этого южно-корейского производителя в Российскую Федерацию. Для нас это выход на принципиально новый международный уровень. Взяв на себя такие обязательства, мы будем активно развивать дилерскую сеть и работать в направлении расширения географии продаж этих установок во всех регионах Российской Федерации.

Несмотря на непростую экономическую ситуацию в стране, мы рассчитываем, что благодаря преимуществам, которыми обладают эти КМУ, они найдут своих покупателей в различных сферах и отраслях человеческой деятельности. Хотелось бы отметить, что компания ТЕХИНКОМ уже обладает положительным опытом вывода на рынок и продвижения новой продукции, в том числе и крано-манипуляторных установок, а обладая несколькими производственными площадками, компания в состоянии устанавливать КМУ DY на любые шасси в необходимых заказчикам объемах и в сжатые сроки.



Алексей Солодушенков
Исполнительный директор
АО «МРО «ТЕХИНКОМ»

Компания ТЕХИНКОМ продолжает свое активное развитие, и еще одним шагом на этом пути является открытие торгово-сервисного комплекса ТЕХИНКОМ-ПИТЕР, проходившее в рамках клиентского дня в городе Санкт-Петербурге. Мероприятие, посвященное этому торжественному событию, состоялось 16 июня 2016 года на территории дилерского центра. Клиентский день посетило большое количество гостей, в числе которых были высокопоставленные представители заводов КАМАЗ, ISUZU, DY Corporation и многие другие.

Хочется отметить, что в основе работы ДЦ ТЕХИНКОМ-ПИТЕР лежит комплексный подход к продажам широкого ассортимента серийной автомобильной продукции и возможности изготовления техники под определенные требования заказчика, сервисного обслуживания и поставки запасных частей, а также современных финансовых инструментов для приобретения техники на единой территории 37 тыс. м² с просторной стоянкой и демонстрационной площадкой. Дилерский центр обладает огромными сервисными мощностями и способен обслуживать грузовой транспорт на самом высоком уровне, а 36 постов сервисного центра, профессиональный штат специалистов, современное оборудование и просторные помещения позволяют качественно проводить диагностические работы и ремонт любой сложности в кратчайшие сроки.

Минпромторг ожидает постепенного восстановления российского авторынка в 2017 году

«Российский авторынок может начать постепенное восстановление уже в 2017 году», – заявил глава Минпромторга Денис Мантуров.

«С учетом того, что мы ожидаем, что этот год будет таким переломными с точки зрения подготовки нашей экономики в целом к последующему росту, мы исходим из того, что со следующего года будет постепенное восстановление автомобильного рынка. И мы, конечно же, рассчитываем на постепенное увеличение производства нашей автоиндустрии, – цитирует главу Минпромторга агентство «Прайм». – Поэтому 2017 год, думаю, что даст постепенную перспективу к увеличению объемов».

Ранее Денис Мантуров заявлял, что ожидает снижения производства в российском автопроме в 2016 году на 5-7%. По данным Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), продажи новых легковых и легких коммерческих машин автомобилей в России в 2015 году сократились на 35,73%, до 1,6 млн единиц. АЕБ прогнозирует в 2016 году сокращение этих продаж на 4,7% – до 1,53 млн машин.

Источник: www.autostat.ru

Опубликовано: 5 мая 2016 года

URL: <https://www.autostat.ru/news/25821/>

Рынок автомобилей с пробегом в мае продолжил рост

Рынок подержанных легковых автомобилей продолжает показывать рост в противовес рынку новых машин, подсчитали аналитики агентства «АВТОСТАТ». В мае 2016-го сменили владельцев 419,2 тыс. автомобилей, что на 17,4% больше, чем в мае прошлого года. Таким образом, рост вторичного рынка за первые пять месяцев 2016 года составил 10,7%, а общее количество прошедших перерегистрацию машин достигло 2 015 200 шт. тыс.

Наибольший объем продаж на вторичном рынке приходится на марку LADA. В мае с автомобилями этой марки было совершено 119,8 тыс. сделок, что на 5,5% больше, чем в мае 2015 года. Основная причина лидерства – самый большой парк марки в стране и соответственно самые доступные цены, особенно на машины «в возрасте», позволяющие приобрести первый в жизни автомобиль. Всего за пять месяцев на вторичном рынке было продано 569,9 тыс. автомобилей LADA, что лишь на 0,4% ниже, чем за тот же период прошлого года.

Второе место по продажам автомобилей с пробегом в мае занимает Toyota с объемом 48,2 тыс. штук с весьма заметным ростом (+24,7%), третье место – Nissan (22,1 тыс. шт.; +23,3%). По итогам пяти месяцев эти две японские марки также находятся в тройке лидеров с результатами 230,9 и 107,3 тыс. единиц соответственно. Следует отметить, что большинство марок в мае продемонстрировали положительную динамику с двузначными процентными показателями.

Среди моделей в мае лидером стала LADA 2114 с результатом в почти 13 тыс. штук и ростом в 12,6%. На втором месте – LADA 2107 с 12,5 тыс. перепроданных экземпляров, но с отрицательной динамикой (-4,6%). Третья позиция досталась Ford Focus (10,2 тыс. шт.; +25,2%), который удерживает титул самой продаваемой иномарки на вторичном рынке.

Как отмечает исполнительный директор аналитического агентства «АВТОСТАТ» Сергей Удалов, на вторичном рынке все сильнее заметно изменение модельной структуры: наибольшую динамику и растущие объемы показывают массовые иномарки, такие как Hyundai Solaris (+75,6% по отношению к пяти месяцам прошлого года) и KIA Rio (+54,6%). Поддерживает эту динамику и седан LADA Granta (+65,1%). Рост идет за счет того, что подходит традиционный срок смены первого владельца этих автомобилей, ставших лидерами на рынке новых автомобилей несколько лет назад, подчеркивает эксперт.

Источник: www.autostat.ru

Опубликовано: 12 июня 2016

URL: <https://www.autostat.ru/news/26267/>



В России числится 8 млн коммерческих автомобилей

Аналитическое агентство «АВТОСТАТ» провело исследование парка коммерческих автомобилей на территории Российской Федерации по состоянию на 1 января 2016 года. Согласно результатам исследования, на начало нынешнего года в нашей стране в общей сложности числится 8 млн единиц коммерческой техники.

Примерно половина (49%) от этого объема принадлежит легким коммерческим автомобилям, которых насчитывается около 4 млн штук. Немного меньше (46%) в России зарегистрировано грузовых автомобилей – 3,7 млн экземпляров. Оставшиеся 5% парка в стране занимают автобусы (порядка 400 тыс. шт.).

Как отмечает руководитель пресс-службы аналитического агентства «АВТОСТАТ» Азат Тимерханов, парк коммерческой техники в России в пять раз меньше парка легковых автомобилей, которых на начало нынешнего года насчитывалось около 41 млн штук.

Источник: www.autostat.ru
 Опубликовано: 12 апреля 2016
 URL: <https://www.autostat.ru/news/25571/>



Рынок грузовых автомобилей растет второй месяц подряд



Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», в мае 2016 года объем рынка новых грузовых автомобилей в России составил 3,3 тыс. единиц, что на 8,2% больше, чем годом ранее. Таким образом, он показывает рост второй месяц подряд.

Лидером грузового рынка по-прежнему остается российский производитель KAMAZ, на долю которого приходится порядка 40% от общего объема. В количественном выражении это соответствует 1256 штукам – на треть больше, чем год назад. На втором месте располагается другой отечественный бренд – GAZ, показатель которого составил 533 автомобиля (-3,8%). Замкнула первую тройку белорусская марка MAZ (209 шт.; +31,4%). В пятерку лидеров попали также японский ISUZU (202 шт.; +46,4%) и отечественный NEFAZ (168 шт.; +158,5%).

Отметим также, что по итогам пяти месяцев нынешнего года рынок новых грузовых автомобилей в России составил 17,8 тыс. штук – на 11,7% ниже, чем за тот же период 2015 года.

Источник: www.autostat.ru
 Опубликовано: 13 июня 2016 года
 URL: <https://www.autostat.ru/news/26271/>

В Росавтодоре рассказали о влиянии перегрузки на дороги

По разрушающему воздействию на дорожное полотно проезд одного грузовика с перегрузкой равен проезду 100 000 легковых автомобилей. Такие данные в ответ на запрос РБК привело федеральное агентство Росавтодор. При этом проезд грузовика, загруженного в соответствии с нормативами, разрушает асфальт как 20 000 легковых машин, то есть в пять раз меньше.

По подсчетам агентства, грузовики-нарушители ежегодно наносят дорогам ущерб в размере до 2,5 трлн рублей в год, хотя годовой объем дорожных фондов составляет лишь немногим больше 1 трлн рублей. Основное разрушающее воздействие на дороги оказывает повышенная осевая нагрузка, и чем она больше, тем сильнее разрушается полотно. В Росавтодоре отметили, что до 40% гру-

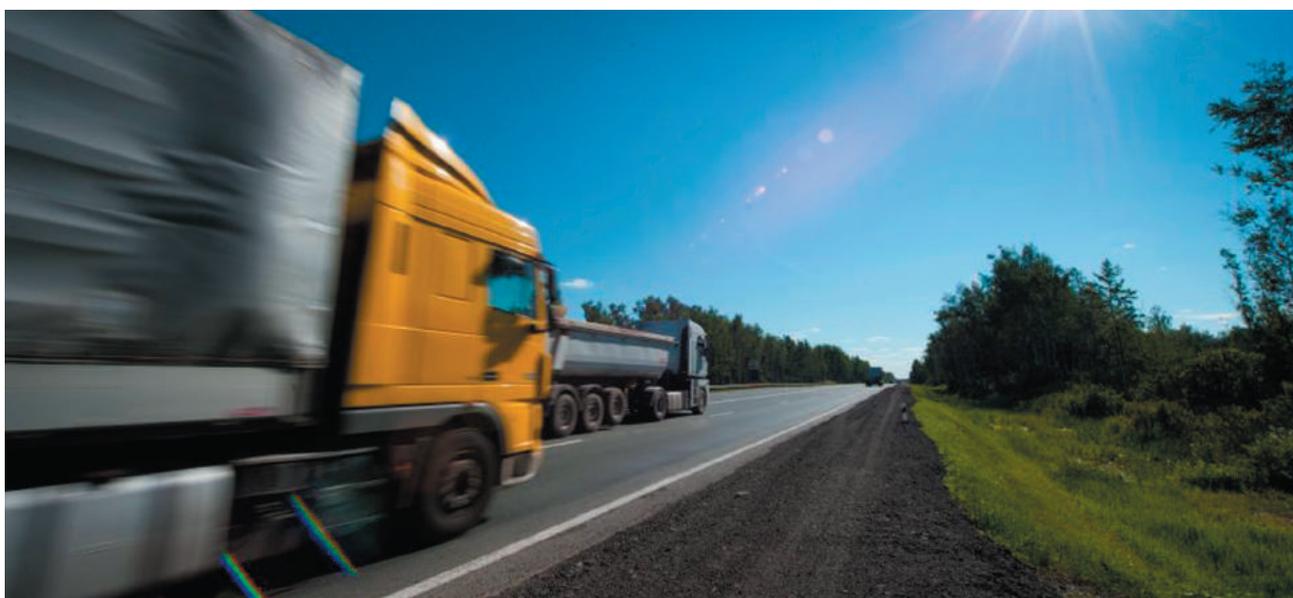
зовиков передвигаются по российским дорогам с перегрузом, причем в среднем такие грузовики берут на борт в полтора раза больше разрешенной массы.

Наибольшее количество нарушений, рассказали в агентстве, отмечается в регионах, для которых характерен большой объем перевозок так называемых инертных грузов и строительных материалов, например, леса, щебня, песка или зерна. Особенно остро эта проблема стоит в южных регионах, а также в Архангельской, Вологодской, Ленинградской областях и Хабаровском крае.

Источник: www.autonews.ru

Опубликовано: 18 марта 2016

URL: http://www.autonews.ru/com_trans/news/1827079/



ГОСПРОГРАММА ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА

10% скидка на первоначальный взнос

Спешите! Объем общей субсидии ограничен!

Условия программы уточняйте у Вашего персонального менеджера:

Виктория Гроховская
Тел. +7 (495) 981-19-90, доб. 5458
Моб. +7 (925) 040-65-05
E-mail: grohovskaya@stone-xxi.ru

www.stone-xxi.ru

117105, г. Москва,
ул. Нагатинская, д. 1

В ЦЕНТРЕ СЮЖЕТА

НОВАЯ **ELANTRA**



ПРИХОДИ НА ПРЕМЬЕРУ В АКРОС

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА СЛЕПЫХ ЗОН¹

ОСОБО ВЫСОКОПРОЧНАЯ СТАЛЬ

17" ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ⁴

ДВИГАТЕЛЬ MPI 2.0 (150 л.с.)²

КОЛЕННАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ³

И МНОГОЕ ДРУГОЕ



www.hyundai-akros.ru и по телефону +7 (495) 223-23-35



HYUNDAI

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

¹ Система мониторинга слепых зон доступна в комплектации «Comfort+Style Pack+High-Tech Pack» («Комфорт + Стайл Пэк + Хайтэк Пэк»). ² Двигатель MPI 2.0 (150 л.с.) доступен в комплектациях «Comfort», «Comfort+Style Pack», «Comfort+Style Pack+High-Tech Pack» («Комфорт», «Комфорт + Стайл Пэк», «Комфорт + Стайл Пэк + Хайтэк Пэк»). ³ Коленная подушка безопасности доступна в комплектации «Comfort+Style Pack+High-Tech Pack» («Комфорт + Стайл Пэк + Хайтэк Пэк»). ⁴ 17" легкосплавные диски доступны в комплектациях «Comfort+Style Pack», «Comfort+Style Pack+High-Tech Pack» («Комфорт + Стайл Пэк», «Комфорт + Стайл Пэк + Хайтэк Пэк»). Реклама.

Результаты деятельности АВТОВАЗа в I квартале соответствуют тенденциям автомобильного рынка

Финансовые результаты Группы «АВТОВАЗ» по МСФО за 1 квартал 2016 года свидетельствуют о том, что компания сохранила свои позиции на российском рынке и показала удовлетворительную динамику продаж, особенно автомобилей нового поколения LADA, несущих ИКС-стиль и ДНК бренда – Vesta и XRAY. За 3 месяца 2016 года российский авторынок сократился на 18% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Это обусловлено негативными макроэкономическими явлениями, снижением покупательской способности населения, неблагоприятным обменным курсом валют, низкими ценами на нефть.

Главным достижением Компании стало удержание доли российского рынка легковых автомобилей – 18,9%, что соответствует 1 кварталу 2015 года. Сохранение высокой рыночной доли было обусловлено успешными продажами LADA Vesta и LADA XRAY. В настоящее время АВТОВАЗ фокусируется на качестве каждого производимого автомобиля и признает недостаточную интенсивность поставок Vesta и XRAY в дилерскую сеть. АВТОВАЗ прилагает все необходимые усилия для наращивания производства этих моделей и планирует увеличить их выпуск с мая 2016 г. Это обеспечит выполнение заказов дилерской сети.

Компания продолжает маркетинговую поддержку традиционного модельного ряда автомобилей. Более того, все автомобили LADA участвуют в государственных программах стимулирования продаж (утилизация, трейд-ин, лизинг).

В I квартале 2016 года общие розничные продажи LADA на внутреннем рынке составили 56879 шт., что на 17% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. и в целом соответствует рыноч-



ным тенденциям. Объем производства автомобилей LADA, Renault, Nissan и Datsun (включая комплекты CKD) составил 96498 шт., что на 34% меньше, чем за тот же период 2015 года. Это позволило удовлетворить спрос на рынке и избежать повышения складских запасов.

Выручка Группы «АВТОВАЗ» в 1 квартале 2016 года составила 38,4 млрд. рублей, что на 26% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2015 года. Данный объем выручки достигнут на фоне продолжающегося снижения автомобильного рынка. Квартальный операционный убыток составил 6,6 млрд. рублей по сравнению с 0,5 млрд. руб. за тот же период в 2015 г.

Несмотря на это, положительный тренд продаж новых моделей LADA и полная поддержка со стороны акционеров позволяют говорить о будущих позитивных сдвигах в финансовой сфере Группы «АВТОВАЗ». Компания следует своему антикризисному плану, который включает в себя развитие модельного ряда LADA, оптимизацию цен, наступательную продуктовую стратегию, улучшение послепродажного обслуживания, развитие базы локальных поставщиков, сокращение прямых и косвенных затрат и другие мероприятия.

Режим 4-х дневной рабочей недели, введенный на предприятии, а также поддержка со стороны региональных и муниципальных властей помогают сдерживать расходы, а также обеспечивают сохранение персонала и основных компетенций.

Источник: www.lada.ru

Опубликовано: 4 мая 2016

URL: <http://www.lada.ru/press-releases/111168.html>



«Хендэ Мотор СНГ» представила новое поколение модели Elantra

9 июня 2016 года компания «Хендэ Мотор СНГ» представила новое поколение модели Elantra. Презентация новинки состоялась в Hyundai Motorstudio в Москве.

Elantra является одним из самых популярных автомобилей Hyundai за всю историю компании. Шестое поколение модели предлагает яркий аэродинамический дизайн и изысканный стиль, усовершенствованные ездовые характеристики, а также исчерпывающий набор систем безопасности, доступных обычно в более высоких сегментах.

Облик новой Elantra полностью отражает развитие дизайнерской стратегии Hyundai Motor: четко очерченные линии кузова, делающие профиль автомобиля подтянутым и стремительным, узкие фары, характерные для автомобилей со спортивным характером, и фирменная шестиугольная решетка радиатора, которая в сочетании с современной оптикой формирует уверенный образ.

Новая Elantra продолжает славное наследие модели. Теперь модель на 20 мм длиннее и на 25 мм шире Elantra предыдущего поколения и имеет просторный салон, сравнимый по размерам с интерьерами автомобилей более высокого класса. Улучшенная конструкция кузова отличается повышенной прочностью и жесткостью, достигнутой за счет увеличения доли использования современной высокопрочной стали на 32%, по сравнению с моделью прошлого поколения.

Новые технологии делают Elantra нового поколения одной из самых укомплектованных моделей в своем сегменте по показателям безопасности.



Уже в базовой версии автомобиля покупателям доступны электронная система стабилизации курсовой устойчивости (ESC) и система помощи при старте в гору (HAC). Внедренная система мониторинга слепых зон включает в себя дополнительные функции: систему помощи при перестроении и систему предупреждения о помехе сзади. Удобная функция дистанционного открытия багажника позволяет приоткрыть крышку багажника, остановившись в зоне обнаружения всего на три секунды.

Мощные и одновременно экономичные двигатели, разработанные инженерами Hyundai Motor, позволяют новой модели Elantra похвастаться отличным ускорением и хорошим крутящим моментом на низких и средних оборотах. Автомобили оснащаются как механической, так и автоматической трансмиссией. Все варианты силовых агрегатов отличаются низким расходом топлива и высоким экологическим классом.

На российском рынке модель будет представлена в четырех комплектациях – START, BASE, ACTIVE и COMFORT с возможностью дополнения двумя обширными пакетами опций STYLE и HIGH-TECH. Цена новой Elantra, в зависимости от комплектации, варьируется от 899 900 до 1 349 900 р.

Новое поколение Elantra обещает продолжить успех модели и стать новым стандартом стиля, качества, комфорта и безопасности в своем классе.



Источник: www.hyundai.ru

Опубликовано: 9 июня 2016

URL: http://www.hyundai.ru/news/khende_motor_sng_predstavila_novoe_pokolenie_modeli_elantra

КАМАЗ за четыре месяца увеличил продажи на 30%



KAMAZ

КАМАЗ по итогам четырех месяцев 2016 года реализовал в России и за рубежом 6,47 тысячи грузовых автомобилей (+30%). Доля КАМАЗа на российском рынке выросла с 54% в январе-апреле 2015 года до 65% в 2016 году (+11%), сообщает пресс-служба КАМАЗа.

Успешно идут продажи магистральных тягачей КАМАЗ-5490 – компания значительно усилила свое присутствие в этом сегменте, увеличив долю с 12% до 39%. Новым камазовским магистральником заинтересовались крупные автоперевозчики России. Основной причиной успеха КАМАЗ-5490 на российском рынке является оптимальное соотношение цены и качества автомобиля, применение надежной и экономичной компонентной базы, низкая по сравнению с конкурентами рыночная цена, наличие сервиса и запчастей. За счет всех этих факторов КАМАЗ-5490 окупается быстрее конкурентов. Оснащение автомобиля уже в базовой комплектации не уступает европейским конкурентам более высокого ценового диапазона.

Источник: www.autostat.ru

Опубликовано: 16 мая 2016

URL: <https://www.autostat.ru/news/25932/>

Президент АВТОВАЗа рассказал о приоритетах развития предприятия

Президент АВТОВАЗа Николя Мор провел встречу с профсоюзной организацией завода, на которой обозначил три новых приоритета предприятия.

Первый – увеличение объемов производства, а также наращивание доли автомобилей LADA на отечественном рынке и поиск путей расширения экспорта, пишет издание «АвтоСреда». Вторым приоритетом Николя Мор считает сокращение затрат и одновременное увеличение прибыльности продукции. Здесь глава АВТОВАЗа отметил, что в настоящее время наблюдается недостаточно высокая локализация комплектующих для автомобилей LADA. Третий приоритет – это обеспечение необходимого уровня качества выпускаемых автомобилей. При этом основной акцент сделан на новые модели LADA Vesta и LADA XRAY, поскольку к ним потребители предъявляют более высокие требования, чем к моделям бюджетного ряда. Для достижения этой цели, по словам Мора, необходимо изменить образ мышления руководства и работников предприятия, а также создать соответствующие условия труда и объединить усилия коллектива.

«По моей личной оценке, у нас уйдет около двух лет, чтобы вновь достичь прибыльности. И я надеюсь, что мы это сделаем», – отметил президент АВТОВАЗа.

Как ранее сообщал «АВТОСТАТ», по итогам пяти месяцев 2016 года АВТОВАЗ реализовал на российском рынке 102124 автомобиля, что на 10,6% ниже показателя за аналогичный период прошлого года. При общем падении российского авторынка на 14,7% доля LADA за январь-май достигла 18,6% против 17,8% годом ранее, согласно данным АЕБ.

Источник: www.autostat.ru

Опубликовано: 9 июня 2016

URL: <https://www.autostat.ru/news/26244/>



Первый полноприводный автомобиль ISUZU в России

31 мая 2016 года в рамках 17-й Международной специализированной выставки «Строительная Техника и Технологии 2016» компания ISUZU совместно с АЗ «Чайка-Сервис» представит российскому рынку уникальный телескопический автогидроподъемник на базе полноприводного шасси ISUZU NPS75 4×4.

Это первый полноприводный автомобиль ISUZU, собранный для российского рынка компанией ISUZU RUS в Ульяновске.



Полная масса ISUZU NPS75 – 7,5 т. Данное шасси будет выпускаться как с короткой колесной базой – 3395 мм, так и со стандартной – 3845 мм. Каковы же основные отличия от хорошо знакомой модели NPR75? Прежде всего, это повышенные внедорожные возможности:

- увеличение дорожного просвета до 210 мм;
- больший угол въезда;
- отсутствие переднего противоподкатного бруса;
- внедорожные шины.

Также следует отметить, что экологический класс у новой модели соответствует стандартам Евро-5, который был достигнут без применения системы SCR и/или DPD (сажевый фильтр).

ISUZU NPS75, благодаря своим уникальным возможностям – подключаемому полному приводу, раздаточной коробке с понижающей передачей и «зубастой» резине, отлично подойдет как для развозных автомобилей, так и для спецавтомобилей, эксплуатация которых происходит как в условиях бездорожья, так и в мегаполисах с плотным движением.

Источник: www.isuzu.ru

Опубликовано: 31 мая 2016

URL: <http://www.isuzu.ru/company/news/detail.php?ID=350670>

УАЗ вошел в 20-ку крупнейших технологических компаний России

Ульяновский автомобильный завод занял 19-е место в ежегодном рейтинге РБК «50 крупнейших технологических компаний России».

УАЗ – единственный российский автопроизводитель, вошедший в 20-ку рейтинга крупнейших технологических компаний по версии РБК. Рейтинг составлялся на основе формирования шорт-листа из 92 российских компаний, занимающихся разработкой и производством уникальных технологических продуктов и технологий.

Для расчета рейтинга «50 крупнейших технологических компаний России» РБК ранжировал компании, учитывая как их размер, так и прибыльность бизнеса, рассчитывая их среднегодовую выручку и рентабельность за последние пять лет. Ключевым критерием при отборе компаний в рейтинг являлось производство и продажа собственных технологий, которые приносят большую часть выручки.

Ульяновский автомобильный завод является ведущим российским производителем автомобилей повышенной проходимости. С начала 2014 г. на предприятии была реализована масштабная

программа мероприятий по модернизации производства и обновлению продуктовой линейки, а также оптимизации использования производственных площадей УАЗа. За этот период введена в эксплуатацию новая технологическая линия подготовки и катафорезного грунтования кузовов всей линейки УАЗ, запущен в эксплуатацию новый цех сварки кузовов автомобилей семейства ПАТРИОТ, модернизирована прессовая линия, создан единый логистический центр.

Заместитель генерального директора ООО «УАЗ» Алексей Матасов отметил: «Главная цель преобразований на УАЗе – повышение эффективности производства, снижение издержек и повышение качества выпускаемой продукции. Нам приятно осознавать, что работа по внедрению новых технических решений, предшествующая выходу на рынок обновленной линейки УАЗ ПАТРИОТ, получила высокую оценку экспертов рынка».

Источник: www.uaz.ru

Опубликовано: 22 апреля 2016

URL: <http://www.uaz.ru/company/news/latest/top-20-technology>

ТЕХИНКОМ стал официальным дистрибьютором крано-манипуляторной техники DONGYANG

Компания ТЕХИНКОМ получила статус официального дистрибьютора DONGYANG на территории России. ТЕХИНКОМ возьмет на себя обязательства по продвижению бренда DONGYANG на российском рынке.



Передача сертификата эксклюзивного дистрибьютора DY
Генеральному директору ТЕХИНКОМ
Рогожкину Андрею Игоревичу



1 июня 2016 года компания ТЕХИНКОМ, лидер на рынке продаж коммерческой автотехники, заключила дистрибьюторский договор с компанией **DY Corporation** по продаже крано-манипуляторных установок **DY** на различных шасси на территории РФ. Подписание дистрибьюторского соглашения и презентация новой модели **КМУ DY SS1926** на шасси **КАМАЗ-65207** состоялись в рамках выставки «СТТ 2016» на территории яхт-клуба Shore House.

В рамках пресс-конференции состоялось подписание соглашения и передача сертификата Дис-



Подписание и передача дистрибьюторского соглашения

трибьютора **DY Corporation**, что официально подтверждает статус единственного представителя техники **DY** на российском рынке.

В качестве дистрибьютора **ТЕХИНКОМ** будет представлять **КМУ DONGYANG** на различных шасси на всей территории России. Кроме продажи техники, **ТЕХИНКОМ** будет осуществлять весь спектр сопутствующих услуг, таких как сервисное обслуживание и поставка запасных частей. В ближайших планах компании **ТЕХИНКОМ** – демонстрация линейки крано-манипуляторных установок **DONGYANG** на наиболее популярных шасси для потенциальных потребителей.

Крано-манипуляторные установки **DONGYANG** пользуются большой популярностью среди конечных потребителей благодаря высокому качеству продукции и уникальным конструктивным особенностям, среди которых – большое количество секций и наибольшая вложенность стрелы, увеличенная мощность, заниженный центр тяжести, позволяющий производить более уверенные маневры, отрицательный угол наклона стрелы, значительно расширяющий диапазон внешних работ и повышенная безопасность, достигнутая наличием двухсекционных широких аутригеров и предусмотренной защитой от колебаний стрелы.

«Главная цель подписания данного соглашения – это не просто продвижение продукции **DONGYANG** на территории России, но и обеспечение качественной и оперативной поддержки и обслуживания техники **DY**, – сказал руководитель направления «Краны и КМУ» **Алиев Али**. – В ближайших планах нашей компании запланировано расширение номенклатуры **DY**, а также расширение сети продаж и обслуживания данной техники».



Презентация новинки
КМУ DY SS1926 на шасси КАМАЗ-65207

Открытие торгово-сервисного комплекса ТЕХИНКОМ-ПИТЕР

16 июня 2016 года в Санкт-Петербурге состоялось торжественное открытие торгово-сервисного комплекса ТЕХИНКОМ-ПИТЕР. Дилерский центр открывает новые возможности по реализации и обслуживанию автотехники КАМАЗ и ISUZU в Северо-Западном федеральном округе.



Рогожкин
Андрей Игоревич
Генеральный директор
компании ТЕХИНКОМ



Афанасьев
Сергей Александрович
Заместитель Генерального
директора ПАО «КАМАЗ»
по продажам и сервису



Ковальчук
Андрей Иванович
Директор
ТСК ТЕХИНКОМ-ПИТЕР



Фабрис Горлье
Генеральный директор
АО «ИСУЗУ РУС»

Официальное открытие торгово-сервисного комплекса **ТЕХИНКОМ-ПИТЕР** состоялось при участии Генерального директора **ТЕХИНКОМ Рогожкина Андрея Игоревича**, Заместителя Генерального директора **ПАО «КАМАЗ» по продажам и сервису Афанасьева Сергея Александровича**, Генерального директора **АО «ИСУЗУ РУС» Фабриса Горлье** и директора дилерского центра **ТЕХИНКОМ-ПИТЕР Ковальчука Андрея Ивановича**.



Церемония открытия торгово-сервисного комплекса ТЕХИНКОМ-ПИТЕР

Дилерский центр **ТЕХИНКОМ-ПИТЕР** расположен по адресу: г. Санкт-Петербург, Грузовой проезд, д. 27. Выполненный с учетом корпоративных стандартов **KAMAZ** и **ISUZU**, дилерский центр предлагает клиентам полный спектр услуг по продаже и техническому обслуживанию автомобилей и спецтехники **KAMAZ** и **ISUZU**, а также реализована возможность приобретения запасных частей прямо со склада.



Вручение подарков гостям

На территории общей площадью 3,7 га расположены: просторная клиентская зона площадью 750 м²; ремонтно-сервисный центр общей площадью 4 314 м², административные помещения и стоянка на 300 машиномест. В зоне технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей расположены 36 постов, также имеются 2 поста мойки грузовых автомобилей. Производственные мощности дилерского центра, профессиональный штат специалистов и современное оборудование позволяют качественно выполнять диагностические работы и ремонт любой сложности.

Клиенты торгово-сервисного комплекса **ТЕХИНКОМ-ПИТЕР** могут воспользоваться следующими услугами: покупка новых автомобилей, страхование, лизинг и кредитование, гарантийный, послегарантийный ремонт и техническое обслуживание (ТО), установка дополнительного оборудования и приобретение запасных частей, техническая помощь на дорогах Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

«Основная цель создания торгово-сервисного комплекса – качественное и оперативное обслуживания автотехники **KAMAZ** и **ISUZU** в СЗФО, а также профессиональный и индивидуальный подход сотрудников компании к нашим клиентам. Все это позволяет компании **ТЕХИНКОМ-ПИТЕР** решать различные бизнес-задачи наших клиентов и партнеров», – прокомментировал **Ковальчук Андрей Иванович**, Директор торгово-сервисного комплекса.



Экспозиция автомобилей в рамках открытия ТСК **ТЕХИНКОМ-ПИТЕР**



Вручение подарков гостям



Пресс-конференция (Спикеры слева направо: операционный директор АО «ИСУЗУ РУС» Давыдов Игорь Евгеньевич; директор Дилерского центра **ТЕХИНКОМ-ПИТЕР** Ковальчук Андрей Иванович; исполнительный директор **ТЕХИНКОМ** Солoduшенков Алексей Анатольевич; Заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» Афанасьев Сергей Александрович; Генеральный директор DY Corporation Chang Lee; Ведущий менеджер по продажам в РФ Константин КИМ)



Развлекательная программа в рамках открытия ТСК

КАМАЗ провёл тест-драйв новых самосвалов

Динамический показ самосвальной техники из новой линейки КАМАЗ прошёл на территории подмосковного автодрома ADM Raceway.

КАМАЗ (входит в Госкорпорацию Ростех) предоставил всем желающим возможность проехать за рулём новых автомобилей и получить консультации специалистов. В динамическом показе и тест-драйве приняли участие седельный тягач КАМАЗ-65806 с полуприцепом НЕФАЗ, самосвалы КАМАЗ-65201 люкс и КАМАЗ-6520 люкс.

Одна из новинок компании, трёхосный седельный тягач КАМАЗ-65806, оснащён комфортабельной кабиной на 4-точечной подвеске. Экономичный 428-сильный двигатель Daimler экологического стандарта «Евро-5», коробка ZF, кондиционер, электронный тахограф, предпусковой обогреватель, автономный отопитель кабины и электрообогрев зеркал обеспечивают комфортные условия эксплуатации. Заявленный ресурс автомобиля – 800 тыс. км. Участникам тест-драйва был предложен грузовик с полуприцепом-самосвалом НЕФАЗ, предназначенным для перевозки различных сыпучих, строительных и промышленных грузов. Полная масса прицепа – 39 т., полная масса автопоезда – 74 т.

Две другие модели, самосвалы КАМАЗ-6520 и -65201, получившие признание потребителей благодаря надёжности и неприхотливости в эксплуатации, были представлены в люксовой комплектации.

Мероприятие посетило огромное количество людей. Полторы сотни из них прокатились на новых автомобилях: две трети – в качестве водителей, оставшиеся – как пассажиры. Показ грузовиков прошёл на высоком организационном уровне, все гости остались довольны новыми КАМАЗами.



Источник: www.kamaz.ru

Опубликовано: 11 июня 2016

URL: http://www.kamaz.ru/press/releases/kamaz_provyel_test_drayv_novykh_samosvalov

Правильный партнер для решения Ваших задач



Выгодные условия приобретения
серийной и специальной техники;



Производство спецтехники под заказ;



Качественное сервисное обслуживание;



Индивидуальные кредитные и
лизинговые программы.

УАЗ увеличил продажи на 9% с начала года

Ульяновский автозавод в мае реализовал на российском рынке 3107 автомобилей, что на 19,4% ниже показателя годичной давности. По итогам пяти месяцев 2016 года российские дилеры УАЗа продали 16602 машины – на 8,5% больше, чем за аналогичный период прошлого года. В результате рыночная доля марки УАЗ достигла 3,0% против 2,4% годом ранее, согласно данным АЕБ.



Как рассказала агентству «АВТОСТАТ» PR-менеджер УАЗ Екатерина Калининская, 2016 год на Ульяновском автозаводе начался довольно активно: на конвейер вернулся вседорожник УАЗ «Хантер», запущено производство обновленных классических коммерческих автомобилей УАЗ, началось активное продвижение модели УАЗ «Карго». Благодаря госпрограмме утилизации было реализовано порядка 70% автомобилей УАЗ.

Бестселлером марки остается флагманский внедорожник УАЗ «Патриот», чьи продажи в январе-мае выросли на 11,8% до 7503 автомобилей. По словам Екатерины Калининской, несмотря на то, что последние обновления в модели были в августе прошлого года, УАЗ «Патриот» остается популярным внедорожником на рынке благодаря соотношению цены и тех возможностей, которыми обладает этот автомобиль. Старт производства обновленной модели УАЗ «Патриот» запланирован к началу осени текущего года.

Источник: www.autostat.ru

Опубликовано: 16 июня 2016

URL: <https://www.autostat.ru/news/26317/>

КАМАЗ НА СТТ-2016

КАМАЗ (входит в Госкорпорацию Ростех) представил свои новейшие разработки на 17-й международной специализированной выставке «Строительная техника и технологии-2016».

В своей обширной экспозиции компания представила продукцию, актуальную для строительного сегмента. Наибольший интерес посетителей вызвали представители тяжёлого ряда семейства перспективных автомобилей, выпуск которых стартовал в марте 2016 года. На выставке были продемонстрированы самосвалы КАМАЗ-6580 и КАМАЗ-65801. Планируется, что со временем «новички» заменят на дорогах России своих предшественников – КАМАЗ-6520 и КАМАЗ-65201. Также на выставке презентовали абсолютно новый седельный тягач КАМАЗ-65806 с полуприцепом.

Помимо этого в камазовской экспозиции были представлены самосвал с крано-мани-



пуляторной установкой ИМ-150N на шасси КАМАЗ-65115-3094-19, два автобетоносмесителя на шасси КАМАЗ-6540 и КАМАЗ-65115, полуприцеп-битумовоз и бетоносмесительная установка «Базальт 60 Д».

Источник: www.kamaz.ru

Опубликовано: 2 июня 2016

URL: http://www.kamaz.ru/press/releases/kamaz_na_stt_2016

«Группа ГАЗ» обновит парк Москвы автобусами экологического стандарта «Евро-5»

«Группа ГАЗ», входящая в состав одной из крупнейших в России диверсифицированных промышленных групп «Базовый Элемент», и ГУП «Мосгортранс» подписали контракт на поставку 333 городских низкопольных автобусов «Евро-5» вместимостью от 75 до 153 человек. Автобусы производства Ликинского завода будут поставлены в Москву в третьем квартале текущего года.

«Группа ГАЗ» пополнит парк Москвы 333 городскими низкопольными автобусами «Евро-5» производства Ликинского автобусного завода с различными параметрами пассажироместимости. ГУП «Мосгортранс» получит 47 автобусов ГАЗ среднего класса, 174 автобуса большого класса ЛИАЗ-5292 длиной 12 м и 112 сочлененных автобусов особо большого класса ЛИАЗ-6213. Пассажироместимость автобусов – от 75 до 153 человек. Все автобусы комплектуются современными дизельными двигателями ЯМЗ-530 экологического стандарта «Евро-5». Автобусы будут поставлены до конца сентября 2016 года и будут задействованы в системе городских перевозок Москвы.

Ликинские автобусы соответствуют требованиям правил ЕЭК ООН №107, регулирующим техническое единообразие и безопасность транспортных средств. Рабочее место водителя спроектировано в соответствии с требованиями международных стандартов по комфорту и эргономике. Низкий уровень пола машины обеспечивает удобную посадку и высадку пассажиров, время прохождения автобуса по маршруту сокращается на 15%. Автобусы адаптированы для людей с ограниченными возможностями: оснащены системой «книлинг» (наклон кузова в сторону дверей на 7°), механической аппаратурой (откидной пологой платформой для посадки-высадки маломобильных

пассажиров) и просторной накопительной площадкой. Автобусы имеют датчики задымления, системы пожаротушения, электронные рейссуказатели, климат-контроль, оснащены оборудованием ГЛОНАСС. Спутниковая система ГЛОНАСС позволяет контролировать маршрут следования автобуса, своевременное прохождение остановок, отслеживать место и время стоянок автобуса, а также оперативно реагировать на возникающие нештатные ситуации.



Специалисты «Группы ГАЗ» будут отслеживать необходимую техническую готовность автобусов для их эффективной эксплуатации на маршрутах Москвы. По условиям контракта с ГУП «Мосгортранс», компания в течение семи лет будет осуществлять сервисное обслуживание машин на базе 17-го автобусного парка ГУП «Мосгортранс».



С 2010 года «Группа ГАЗ» поставила ГУП «Мосгортранс» более 3,5 тысяч автобусов экологических стандартов «Евро-4» и «Евро-5». Весь транспорт в Москву поставляется в специальной комплектации, индивидуально подобранной под требования столичного перевозчика. В 2013 году ГУП «Мосгортранс» стал первым покупателем автобусов ЛИАЗ-5292, специально разработанных для транспортного обслуживания Олимпиады в Сочи.

Источник: www.bus.ru

Опубликовано: 31 мая 2016

URL: <http://bus.ru/index.php/ru/press-tsentr/novosti/869-gruppa-gaz-obnovit-park-moskvy-avtobusami-ekologicheskogo-standarta-evro-5>



Строительство Керченского моста двинулось под воду

На строительстве главного транспортного инфраструктурного объекта страны произошло значимое событие: забиты первые сваи под опоры Керченского моста.

В канун заседания в Кремле Президиума Госсовета по развитию строительного комплекса и совершенствованию градостроительной деятельности на главной южной стройплощадке страны произошло символическое событие. На строительстве Керченского моста с западной стороны острова Тузла гидравлическим молотом забиты первые сваи под опоры, которые поднимут автодорожную часть переправы над водой. Таким образом, строительство этого грандиозного сооружения теперь ведется не только по суше, но и в морской акватории.

Как передают с места события журналисты федеральных телеканалов, эта работа осуществляется с помощью современных технологий, которые обеспечивают тщательный контроль состояния возводимых конструкций. Эта работа исключительно важна – ведь на сваях будут держаться опоры моста, который соединит Крымский полуостров с материковой частью России.

Для этого на участке строительства оборудована специальная площадка с различной техникой. Здесь размещено все необходимое оборудование: 300-тонный кран, вибропогружатели различной мощности и гидравлический молот весом в 45 т.

Как выглядит на практике то, что сегодня происходит? К 12-метровой трубе, которая целиком подгружается в воду, встык приваривается еще одна, потом следующая – и так секция за секцией.

По словам руководителя проекта строительства моста через Керченский пролив на участке «Протока» Павла Некрича, пока погружение свай производится на 66 м, а в дальнейшем, при движении в сторону фарватера, длина свай будет увеличиваться до 70—72 м.

Работы по погружению свай ведутся в круглосуточном режиме. Строители трудятся в две смены и стараются не просто не отставать от графика, а частично даже его опережать.

Чтобы построить одну опору, приходится забить восемь трубчатых свай. На весь транспортный переход через Керченский пролив, длина которого составляет 19 км, потребуется 595 опор. На данный момент готово 16 опор.

Сваи устанавливаются по-разному: и вертикально, и под углом, причем на десятки метров длины погрешность составляет всего 10 см. После установки сваи заполняются бетоном.

Качество бетона, металла и всей технологии в целом тщательно проверили, для чего каждая свая была буквально нашпигована десятками датчиков. Эти датчики позволяют строителям в он-



лайн-режиме видеть, как ведет себя та или иная опора, какие нагрузки она испытывает.

«Все показания с датчиков стекают в базу данных. Можно на компьютере видеть в режиме реального времени, что происходит: сжатие, растяжение, как свая реагирует на то, что сверху установлены домкраты, и мы ее нагружаем», – поясняет генеральный директор ООО «НИИ диагностики» Светлана Боханова.

Самому погружению свай предшествовали испытания на специальной компьютерной модели, которая учитывает погодные условия в районе Керченского пролива, включая ветры и ураганы. Эти испытания позволили выбрать самую надежную технологию строительства и подходящую марку бетона.

Уменьшенная копия Керченского моста прошла испытания в аэродинамической трубе. Для этого ее распечатали на 3D-принтере в масштабе 1:50. Как пояснил заместитель начальника отделения гидроаэродинамики ФГУП «Крыловский государственный научный центр» (Санкт-Петербург) Сергей Соловьев, в модели моста были соблюдены все геометрические подобия, подробно изготовлены барьерные, перильные ограждения – то есть все элементы, которые могут повлиять на аэродинамику.

Модель моста обдували под разными углами потоками воздуха со скоростью, достигающей до 56 м/с. По словам специалистов, такой ветер в этих местах бывает не чаще чем один раз в столетие. Учитывали и колебания, возникающие в результате воздействия проезжающего транспорта.

Учитывались и гидрометеорологические условия данного района. Как пояснил начальник сектора ледовых исследований лаборатории ФГУП «Крыловский государственный научный центр» Алексей Добродеев, была получена информация о том, что определенные ледовые образования выносятся из Азовского и Черного морей. Поэтому

пролеты моста прошли испытания в специальном ледяном бассейне.

Для этого была смоделирована ситуация сильнейшего ледохода, в ходе которого предстояло проверить ту максимальную ледовую нагрузку, которая, возможно, случится опять же один раз в сто лет, но может привести к критическим последствиям для Керченского моста. Испытания показали, что конструкции объекта успешно выдержат воздействие критических нагрузок и льдин толщиной до 70 см.

Заранее подумали здесь и об экологических последствиях строительства транспортного перехода через Керченский пролив. Из зоны строительства бережно переселили редких птиц и растения. Во время нереста рыбы строительные работы останавливаются. Вода с моста пройдет семь ступеней механической очистки, обработку ультрафиолетом и только после этого попадет в море.

Итак, работы отныне ведутся не только на суше, но и в воде. Напомним, что мост через Керченский пролив длиной 19 км станет самым протяженным в России. Он будет представлять собой

четырехполосную автомагистраль и железнодорожную нитку.

Автомобильное движение по мосту стартует в 2018 году, а первый поезд по нему пройдет годом позже, в 2019-м.



Источник: www.rcmm.ru

Опубликовано: 17 мая 2016

URL: <http://www.rcmm.ru/dorozhnoe-stroitelstvo/26431-stroitelstvo-kerchenskogo-mosta-dvinulos-pod-vodu.html>

Дмитрий Медведев нашел 10 млрд рублей на ремонт дорог в регионах

Глава правительства РФ Дмитрий Медведев поручил направить 10 млрд рублей доходов от системы по оплате проезда большегрузных автомобилей «Платон» на ремонт и восстановление дорог в регионах

Как сегодня сообщается на сайте российского правительства, на совещании о мерах по улучшению состояния региональных и муниципальных дорог премьер Дмитрий Медведев предложил отобрать субъекты и города РФ, которым поддержка нужна в первую очередь.

Медведев поручил Минфину и Минтрансу РФ подготовить и представить в правительство предложения по расширению направлений использования средств из дорожных фондов.

Эти средства могут пойти на приобретение дорожно-строительной техники и другие нужды, связанные с дорожным строительством.



Источник: www.rcmm.ru

Опубликовано: 5 мая 2016

URL: <http://www.rcmm.ru/novosti/glavnye-novosti/26144-dmitriy-medvedev-nashel-10-mlrd-rubley-na-remont-dorog-v-regionah.html>

Инвесторы готовы вложить 11 млрд рублей в реконструкцию МКАД

Инвесторы вложат около 11 млрд рублей в реконструкцию МКАД. Об этом m24.ru сообщил глава департамента развития новых территорий Владимир Жидкин. По его словам, достигнуты принципиальные договоренности более, чем с 10 компаниями, чьи объекты расположены вблизи кольцевой дороги.

«У нас достигнуты договоренности примерно с 10 компаниями на общую сумму инвестиций в 4,5 млрд рублей. Еще более 6,5 млрд рублей придется на «Славянский мир» и IKEA: они вложат 5 и 1,5 млрд рублей соответственно», – сказал Жидкин.

По его словам, инвесторы могут вложиться в строительство дополнительных полос, «параллельных съездов» рядом с их объектами, чтобы автомобилистам было удобнее подъезжать к ним «не перпендикулярно». «Они могут реализовать проект сами, либо поучаствовать в дорожном фонде, а мы уже построим», – заключил Жидкин.

Летом первый замруководителя департамента развития новых территорий Валерий Шкуров в интервью m24.ru говорил, что масштабный проект реконструкции МКАД не может быть реализован без участия бизнеса, а собственники объектов на кольцевой являются «потребителями дороги», поскольку именно по ней к ним приезжают покупатели. В качестве одного из возможных механизмов привлечения инвестиций он называл застройку территорий, прилегающих к МКАД. Рядом с кольцевой расположены более 20 тысяч гектаров земель, часть из которых можно предложить под застройку инвесторам, а средства от их реализации направить на реконструкцию дороги, отмечал Шкуров.

Всего на МКАД 298 съездов: 186 с внешней стороны и 112 с внутренней. Съезды, расположенные под прямым углом без разгонных полос, снижают скорость движения МКАД на 20%. Максимальная разрешенная скорость на кольцевой автодороге – 100 км/час, для поворота на съезд машина должна замедлиться до 20-30 км/час. В результате падает общая скорость движения, несколько рядов пытаются «влезть» в узкое горлышко и образуется пробка. Для решения проблемы нужно строить примыкания под углом 45 градусов, дублиеры шириной с разгонную полосу. В конце 2015 – начале 2016 года столичные власти могут закрыть 30 съездов с МКАД, которые находятся на самых проблемных участках трассы, говорил ранее Жидкин. Они ведут к автосалонам, ресторанам и торговым центрам.

Ведущий эксперт УК «Финам Менеджмент» Дмитрий Баранов считает, что у инвесторов может быть много причин вкладываться в реконструкцию МКАД. «Это и обеспечение транспортной доступности собственных территорий и объектов, расположенных вблизи МКАД, и установление тесных связей с властями города и области в расчете на дальнейшее сотрудничество с ними в рамках будущих проектов. Кроме того, не исключено, что это делается для приобретения необходимого опыта инвесторами, что в дальнейшем выльется в новые контракты, причем не только с Москвой», – говорит Баранов.

Однако может возникнуть и немало проблем, говорит эксперт. В результате строительных работ движение к коммерческому объекту может быть ограничено, а компенсирующего маршрута



не появится. Тогда реконструкция МКАД поставит собственников в затруднительное положение, «и убедить их в ней участвовать будет очень и очень непросто». Если на участках возле МКАД появятся новые застройщики, то строить коммерческий объект и одновременно подъезд к нему будет для них слишком обременительно – «такое значительное количество свободных средств есть мало у кого из инвесторов».

«Так что власти могут попытаться привлечь инвесторов к этому проекту, что позволило бы сэкономить бюджетные средства, но вряд ли стоит

рассчитывать, что интерес инвесторов будет массовым», – заключил Баранов.

Старший научный сотрудник Института экономики транспорта и транспортной политики ВШЭ Екатерина Решетова отметила, что строить за свои деньги подъезд к собственному торговому или сервисному объекту – распространенная международная практика.

«В рамках реконструкции МКАД будет поставлено условие этим сетевым дилерам: либо у них не будет никакого подъезда, либо они должны обеспечить себе съезд самостоятельно. В таком случае, естественно, любая компания построит подъезд, чтобы обеспечить спрос пользователей», – пояснила она. Решетова подчеркнула, что без дороги клиенты просто не смогут приехать и сделать покупки, магазины лишатся прибыли.

Кроме того, по словам эксперта, торговые объекты расположены вдоль всего МКАД, и подъезд к ним не должен мешать основному транспортному потоку. «Поскольку окружная дорога реконструируется, возникает необходимость и реконструкции развязок, а также строительства «грамотных съездов к магазинам, чтобы они не тормозили движение», – резюмировала Решетова.

Реконструкция МКАД займет 5-10 лет. На строительные работы планируется потратить 100 млрд рублей. В ходе реконструкции будет построено 200 километров дорожного полотна.

Источник: www.m24.ru

URL: <http://www.m24.ru/articles/87809>



Будет расширена дорога к аэропорту Внуково

ИНТЕРФАКС сообщает о том, что ГЗК (Градостроительно-земельная комиссия) Москвы предоставит АО «Международный аэропорт Внуково» земельного участка для возможности расширения подъездной территории к аэропорту.

«Рассматриваемый земельный участок площадью 0,25 га будет предоставлен инвестору без торгов, поскольку проект планировки территории привокзальной площади аэропорта Внуково является масштабным инвестиционным проектом. Он расположен в подэстакадном пространстве и частично пересекается с участками, находящимися в аренде у инвестора», – поясняется в материалах, поступивших из Москомстройинвеста.

Инвестором запланировано сооружение дополнительной полосы для автомобильного транспор-

та, а также выездного кармана с несколькими дополнительными сглазбаумами. Это строительство позволит ощутимо улучшить качество обслуживания пассажирского потока в терминалах А и D.



Источник: www.newsrus.ru

Опубликовано: 7 июня 2016

URL: <http://www.newsrus.ru/remontdorog/i14146-budet-rasshirena-doroga-k-aeroportu-vnukovo.html>

Автоцистерна пожарная АЦ-8-40(70) на выставке «Комплексная безопасность 2016»

С 17 по 20 мая на ВДНХ в рамках выставки «Комплексная безопасность 2016» компания ТЕХИНКОМ, производитель пожарной техники, представила Автоцистерну пожарную АЦ-8-40(70) на шасси КАМАЗ-43118.

С 17 по 20 мая на территории ВДНХ состоялся IX Международный салон «Комплексная безопасность 2016», в котором приняли участие более 500 предприятий из 20 стран мира.

Компания ТЕХИНКОМ на правах постоянного партнера принимает участие в выставке, ведь данный салон открывает много возможностей для производителей и заказчиков специализированной техники, а также позволяет получить полезную информацию о современном состоянии данной отрасли.



В рамках выставки компания **ТЕХИНКОМ** представила Автоцистерну пожарную АЦ-8-40(70) на шасси **КАМАЗ-43118**. Основные преимущества данной модели отметил руководитель направления Ющенко Игорь: «Во-первых, в данной модели технология монтажа модулей реализована без использования «надрамников». Соответственно, все модули выполнены самонесущими, что позволяет массу металла, используемую по «надрамной» технологии, применять для увеличения прочности и долговечности основных модулей данной модели, используя более толстостенные трубы и листовую металл. Во-вторых, мы объединили штатную кабину шасси, откидывающуюся вперед, с кабиной боевого расчета разъемной гибкой проставкой-компенсатором с двойным уплотнением. Это не только упрощает процесс взаимодействия экипажа, но и дает возможность более комфортно обслуживать агрегаты шасси. В-третьих, в данной автоцистерне были реализованы автоматически раскладывающиеся и складывающиеся ступени кабины боевого расчета с акустической и визуальной сигнализацией, а также с блокировкой от несанкционированного срабатывания. Автоцистерна пожарная **АЦ-8-40(70)** на шасси **КАМАЗ-43118** надежна, комфортна в работе и полностью соответствует экстремальным условиям эксплуатации».

Производственно-сервисный центр **ТЕХИНКОМ** (ООО «ПСЦ ТЕХИНКОМ») существует с 2003 года как предприятие, специализирующееся на проектировании и выпуске автомобилей для борьбы с пожарами и чрезвычайными ситуациями. С этого времени центром было разработано и выпущено более тридцати моделей специальной пожарной техники на базе **КАМАЗ, ГАЗ, МАЗ, УРАЛ**.

Основную продукцию, выпускаемую **ПСЦ ТЕХИНКОМ**, можно разделить на три основные группы: пожарные автоцистерны, автомобили специального назначения, включая автомобили быстрого реагирования и аварийно-спасательные автомобили, и высотная пожарная автотехника.

При производстве пожарной и специальной техники применяются рекомендации работников служб спасения и противопожарных служб, благодаря чему вся техника, произведенная **ПСЦ ТЕХИНКОМ**, отвечает реальным условиям работы пожарных и спасателей.

Компания **ТЕХИНКОМ** предлагает широкий ассортимент пожарной и специальной техники, а также гарантийное, сервисное обслуживание и обеспечение запасными частями.



ТЕХИНКОМ организовал автопробег в честь 50-летия АВТОВАЗа!

Как известно история ОАО «АВТОВАЗ» началась в далёком 1966 г., когда 20 июля было принято Правительственное постановление о строительстве в небольшом приволжском городе Тольятти нового завода по производству малолитражных легковых автомобилей.

И в преддверии данного знаменательного дня официальный дилер ТЕХИНКОМ провёл автопробег ретро и новых автомобилей LADA, посвящённый 50-летию главного автозавода страны.

16 июля 2016 г. мы собрали 18 уникальных автомобилей, у каждого из которых своё заслуженное место в истории автомобилестроения! Один из первых шести пробных ВАЗ 2101 выпущенных в апреле 1970, а также первые серийные экземпляры «копейки» во всем многообразии цветовой гаммы того времени, экспортный вариант ВАЗ 2103, настоящая милицейская «копейка», ну и, конечно, полный модельный ряд 1970-2016 года выпуска предстал пред восхищенными взглядами жителей и гостей столицы.

Всё мероприятие проходило в стиле 70-х годов прошлого столетия. Основные отличительные черты того времени, ассоциации на тему большой советской счастливой страны. Первый отечественный, самый «родной» автомобиль!

В 13-00 все участники автопробега сели за руль своих автомобилей и поехали по маршруту, который был заранее подготовлен и вел наших участников и гостей до Измайловского парка, где на главной сцене была подготовлена специальная праздничная программа, одним из главных гостей которой стал Роман Будников, музыкант и телеведущий Первого Канала.



Новый автосалон ТЕХИНКОМ LADA Мы стали еще ближе к Вам!

Всегда в наличии весь модельный ряд автомобилей LADA. Сервисный центр, расположенный в здании дилерского центра, оснащен самым современным оборудованием, и укомплектован штатом специалистов, которые работают по высоким стандартам качества LADA

Автосалон ТЕХИНКОМ LADA

+7 (495) 778 98 50

www.pro-lada.ru

info.105@lada-techincom.ru

Ежедневно с 8.00 до 21.00

Грандиозные планы: что построят в Москве за 2016 год

Москва в 2016 году продолжит активно строить метро и дороги, социальные объекты и недвижимость. Город также благоустроит улицы, парки и набережные.

Строительство важных объектов в Москве возобновилось 3 января. Работы начались в «Лужниках», «Зарядье», на объектах метрополитена и крупных транспортных развязках. Строительство ведётся в несколько смен – и всё это для того, чтобы сделать столицу более привлекательной и удобной.

Московские дороги: настрой на новые рекорды

Около 95 километров дорог планируется построить и реконструировать в этом году. Город намерен сохранить темпы ввода транспортных объектов. Завершится реконструкция Рязанского проспекта и Щёлковского шоссе, транспортных развязок на пересечении МКАД с Каширским шоссе и Профсоюзной улицей, а также строительство ряда участков Северо-Западной хорды и железнодорожных путепроводов.

Измайловское и Щёлковское шоссе

В целом планы на 2016–2018 годы включают строительство и реконструкцию более 300 километров дорог, в том числе 87 искусственных сооружений и 47 пешеходных переходов.

Этим летом начнётся строительство северного дублёра Кутузовского проспекта. Дорога пройдёт от района делового центра «Москва-Сити» до МКАД с выходом на Молодогвардейскую развязку. Завершить работы должны до 2021 года.

Ещё одна дорога свяжет Балаклавский проспект с Кантемировской улицей. К строительству этого участка Южной рокады приступят в начале года, а открыть для автомобилистов его планируется в первой половине 2017 года.

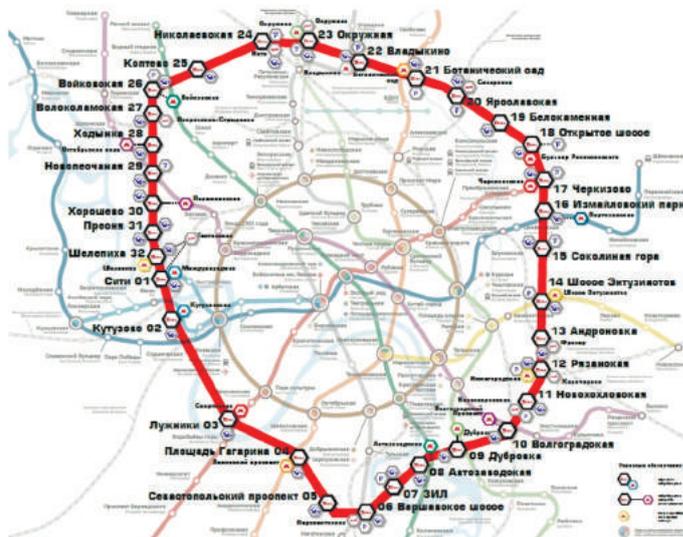
Работы также начнутся на участке трассы Солнцево – Бутово – Видное от Киевского до Калужского шоссе. Семикилометровая трасса пройдёт по территориям поселений Московский и Сосенское. Помимо восьми полос основной проезжей части будут построены боковые проезды с пешеходными переходами и светофорами.

В 2016 году начнётся строительство новых ТПУ, среди которых «Алма-Атинская», «Новокосино», «Рассказовка», «Селигерская», «Парк Победы» и «Лефортово». Всего одобрены проекты планировки 99 ТПУ, прошли публичные слушания по 49 проектам, 26 уже официально утверждены постановлениями Правительства Москвы.

Второе кольцо и метро в ТиНАО

Если прошлый год стал для Москвы рекордным по количеству построенных дорожных объектов, то в 2016-м столица претендует стать первой по вводу метро и железных дорог.

Стройкомплекс планирует открыть 54 километра путей Московской кольцевой железной дороги и ещё 20 километров метро. Сейчас ведётся строительство более 60 километров линий метрополитена, 35 станций и пяти депо.



Станция метро «Саларьево»

В ближайшее время пассажиров начнут принимать первые в ТиНАО станции подземки – «Румянцево» и «Саларьево». Их строительство уже завершено, проходит обкатка путей.

Движение также запустят на участке от «Марьиной Рощи» до «Петровско-Разумовской» Люблинско-Дмитровской ветки. Для пассажиров осенью откроются станции «Бутырская», «Фонвизинская», а также «Петровско-Разумовская», где можно будет пересесть на одноимённую станцию Серпуховско-Тимирязевской линии.

Кроме того, будет закончена новая конечная станция на Замоскворецкой линии – «Ховрино». Рядом появится крупный транспортно-пересадочный узел (ТПУ), который объединит пассажиропотоки метро, общественного наземного транспорта и железной дороги.

Одним из главных событий этого года станет открытие части второго кольца метро от «Делового центра» до «Петровского парка». Участок состоит из пяти станций:

- «Делового центра» (пересадка на одноимённую станцию Калининско-Солнцевской линии и станцию «Выставочная» Филёвской линии);
- «Шелепихи»;
- «Хорошёвской» (пересадка на станцию «Полежаевская» Таганско-Краснопресненской линии);
- «Ходынского Поля»;
- «Петровского парка» (пересадка на станцию «Динамо» Замоскворецкой линии).

Полностью сомкнуть второе кольцо строители собираются в 2020 году. Третий пересадочный

контур станет самой длинной веткой Московского метрополитена – около 60 километров. Он разгрузит действующую Кольцевую линию, а также центральные участки радиальных веток.

В конце года планируется также запустить участок строящейся Калининско-Солнцевской линии от станции «Раменки» до «Делового центра». Это позволит соединить ветку с отрезком второго кольца метро от «Делового центра» до «Петровского парка».

Всего в 2016–2017 годах планируется открыть 10 станций Калининско-Солнцевской линии: «Минскую», «Ломоносовский проспект», «Раменки», «Мичуринский проспект», «Очаково» («Озёрную»), «Терешково», «Солнцево», «Боровское шоссе», «Новопеределкино» и «Рассказовку».

Кроме того, в сентябре запустят движение по МКЖД. На МКЖД будут действовать тарифы метрополитена.

До конца года также планируется открыть второй вестибюль станции «Международная» Филёвской линии метро. Он будет построен в подземной части одной из высоток делового центра «Москва-Сити».



Реорганизация промзон: самое высокое здание Европы, жильё и спортивные центры

Говоря о «Москва-Сити», стоит упомянуть, что к лету 2016-го будет сдана в эксплуатацию башня «Восток», входящая в комплекс «Башня “Федерация”». Здание высотой 374 метра признано самым большим как в Москве, так и в Европе.

Новых небоскрёбов в столице строить не планируют. Из-за особенностей грунта и климатических условий при строительстве необходимо использовать дорогостоящие системы безопасности. В результате инвесторы сами отказываются вкладывать деньги в проекты с высотками.

Всего же за этот год строители намерены ввести около восьми миллионов квадратных метров недвижимости. Большая часть зданий появится в ТиНАО и на территории бывших промзон. Самые перспективные проекты – «ЗИЛ», «Серп и Молот» и Тушинский аэродром.

Московский международный деловой центр «Москва-Сити»

В промзоне «Серп и Молот» появится научно-производственный центр микроэлектроники, жильё и социальная инфраструктура площадью более миллиона квадратных метров. Территория бывшего Тушинского аэродрома также превратится в обустроенный городской район. Там построят спортивные и бизнес-центры, жильё и объекты социальной инфраструктуры, гостиницы и многоуровневые паркинги. Всего будет создано около 30 тысяч рабочих мест и жильё для 40 тысяч человек. Возле стадиона «Открытие Арена» клуба «Спартак» в Тушине планируют создать речной порт с общественно-деловой зоной. Он будет интегрирован в транспортную систему района.

Самым крупным объектом реконструкции стала промзона «ЗИЛ». Вся территория разделена на девять многофункциональных зон. Здесь построят около 900 тысяч квадратных метров жилья, несколько школ, детских садов и поликлиник. А заводские помещения приспособят под торгово-деловые центры.

Летом на территории бывшего завода имени И.А. Лихачёва откроют Дворец синхронного плавания. Он станет частью спортивно-развлекательного квартала, где уже расположен ледовый дворец «Парк легенд» (официальное название: «ВТБ Ледовый дворец»). В 2016 году инвестор также приступит к реконструкции южной части промзоны. Помимо новых зданий там появится док для стоянки речных судов.

Ещё одним интересным проектом станет парк развлечений в Нагатинской пойме. Строитель-

ство первой очереди парка DreamWorks завершится до 2018 года. Территория превратится в полноценную зону отдыха с пешеходными и велосипедными дорожками, детскими и спортивными площадками. На 280 тысячах квадратных метров запланировано строительство крытого парка, получившего официальное название «Остров мечты», парка «Союзмультфильм», многозального кинотеатра, детских кафе и сети общественного питания, а также магазинов одежды и игрушек, променада DreamWorks land и парковки.



Новое лицо Москвы: проект благоустройства набережных

Проект благоустройства прибрежных территорий сочетает в себе транспортное развитие, удобство для пешеходов и восстановление экологии. Всего будет создано 64 километра новых набережных и благоустроено 73 километра существующих.

На Москве-реке появится 40 портов, 24 новых моста (12 транспортных и столько же пешеход-

ных) и 40 общественных центров, которые станут новыми точками притяжения для жителей и гостей столицы. Причём около 30 километров набережных обустроят за счёт инвесторов.

К 2035 году на территории в 11,6 тысячи гектаров возведут 28,4 миллиона квадратных метров недвижимости. Это позволит создать более 900 тысяч новых рабочих мест.

Сейчас проект уже реализуется на территории «Большого Сити», Тушинского аэродрома, в Зарядье, Нагатинской пойме и на ЗИЛе.

В этом году строители начнут благоустройство Лужнецкой набережной. Там проложат пешеходные дорожки и полосы для велосипедистов, разобьют цветники и обустроят скверы. Также через реку протянется канатная дорога, которая свяжет площадку на Воробьёвых горах с «Лужниками».

Вслед за набережными Москвы-реки могут быть благоустроены территории возле Яузы. Проект предложений об организации велодорожек, кинотеатров и зон отдыха у воды уже подготовили специалисты Московского государственного строительного университета.

Парк «Зарядье»: уникальный климат, развлечения и смотровая площадка

В 2016 году продолжится реконструкция парка «Зарядье». После окончания строительства посетители смогут любоваться Москвой-рекой с «парящего» моста высотой 140 метров. Парящим его называют потому, что он нависает над водой без опор. Ажурная конструкция напоминает латинскую букву *v*.

Попасть на смотровую площадку можно будет от здания через подземный переход. Он соединит обновлённую набережную с парком. Саму набережную также реконструируют. Здесь расположат зоны отдыха у воды, кафе, остановку речных трамвайчиков и лифт на «парящий» мост.

Парк отразит разнообразие растительного мира четырёх ландшафтных зон России – тундры,



степи, леса и заливных лугов. Так, холм над филармонией накроют «стеклянной корой» – куполом, защищающим растения от осадков. Цветы здесь будут расти круглый год. Температура для растений и посетителей будет комфортной благодаря искусственному микроклимату.

Символизировать самый холодный регион на Земле – Якутию – будет ледяная пещера, в которой всегда будет снег и скульптуры из льда, а также узнать истории знаменитых арктических экспедиций. Ещё один необычный проект – филармония. Благодаря уникальной акустике она станет одной из лучших музыкальных площадок города.

Ожидается, что парк откроется ко Дню города в 2017 году. Вход на территорию будет бесплатным. Билеты придётся покупать только в общественно-музыкальный центр. При этом посетителям не будут навязываться какие-то определённые маршруты. Мостовые, набережная и обычные пешеходные дорожки гармонично впишутся в ландшафт, позволяя пешеходам выбирать наиболее удобную дорогу.

Школы-трансформеры и университетские городки

Первое в стране здание, которое сможет трансформироваться из детского сада в школу, построят в Щербинке в 2016 году. Его смогут посещать до 300 детей. Если использовать здание в качестве детского сада, в корпусе можно разместить 12 групп по 25 детей. Из спальни комнаты с лёгкостью превращаются в игровые, достаточно лишь убрать перегородку и сдвинуть кровати к стенам. Если появится необходимость в начальной школе, то спальня превратится в группу продлённого дня, а комнаты – в 12 классов.

Здание в Щербинке станет одним из трёх пилотных проектов, которые планируется реализовать в столице до 2018 года.

Всего же за это время должны быть построены 100 школ и детских садов. Залы-трансформеры будут также создавать в уже построенных зданиях.

Кроме того, новые корпуса и кампусы появятся у нескольких столичных вузов. В этом году начнётся строительство университетского городка для Национального исследовательского технологического университета «МИСиС» в посёлке Коммунарка. Также планируется возвести кампусы для Высшей школы экономики, МГУ и нескольких других федеральных вузов.

«Лужники» и ЦСКА: спортивные стройки столицы

Строительство стадиона ЦСКА завершится к лету 2016 года. Уже готовы трибуны будущей арены, ведётся монтаж конструкций поля и внутренняя отделка помещений в офисной башне спорт-комплекса.

Стадион станет тренировочной площадкой для команд в ходе чемпионата мира по футболу 2018 года. На его трибунах смогут разместиться около 27 тысяч зрителей. Предусмотрены также и места повышенной комфортности – 127 скайбоксов.

Реконструкцию Большой спортивной арены «Лужников» должны закончить на полгода раньше срока – в декабре 2016 года. Здесь пройдут церемония и матч открытия, а также один из полуфиналов и финал чемпионата мира по футболу 2018 года.

Если в 2015 году строители в основном занимались сооружением монолитного железобетонного каркаса и монтажом настила трибун, то с начала этого года они приступят к сооружению сложной агротехнической системы – натурального газона с дренажем и обогревом. Подтрибунные помещения обретут законченный вид, а наверху установят фанатские кресла.

На верхнем ярусе Большой спортивной арены планируется также создать одну из крупнейших смотровых площадок мира, а на кровле – огромный светодиодный медиаэкран.

Источник: www.mos.ru

Опубликовано: 3 января 2016

URL: <https://www.mos.ru/news/item/5418073>



Автоматизированное рабочее место (АРМ) специалиста по закупкам автотехники

В IT-отделе компании ТЕХИНКОМ до финальной стадии разработки дошла программа, предназначенная для автоматизации выбора и закупок автотехники. Об особенностях продукта рассказывает Алексей Мартынюк, заместитель генерального директора по корпоративным продажам АО «МРО «ТЕХИНКОМ».

– Скажите, в чем суть продукта?

– Суть в том, что теперь можно будет формировать закупочную документацию предприятия любой формы собственности автоматически. Это значительно сэкономит людские резервы...

– В самом деле? А раньше предприятия разве не справлялись?

– Справлялись, конечно, но какой ценой! Вот смотрите: закупочное подразделение – это технические специалисты, маркетологи и юристы. «Технари» должны знать весь спектр авторынка, потому что они получают технические требования от подразделений своего предприятия и должны на их основе определить, какая номенклатура автотехники подойдет под эти требования.

Маркетологи, в свою очередь, формируют ценовую политику предприятия, то есть сколько за какую технику можно заплатить. Наконец, юристы вязнут в бумажной работе, формируя способ и порядок закупки техники, рекомендованной «технарями» и одобренной маркетологами.

– А что же дает ваш продукт?

– Функции АРМ таковы:

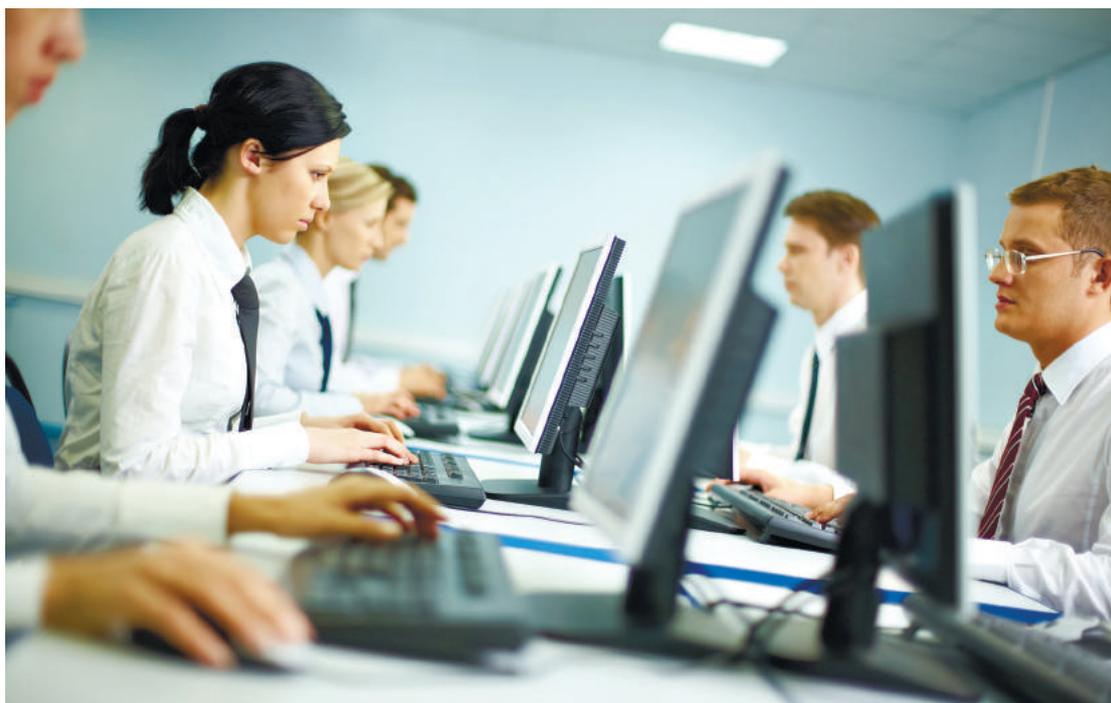
- Формирование номенклатуры закупки.

- Определение цен на позиции в лотах.
- Выбор способа закупки: открытый аукцион, конкурсная процедура, подача оферты и т.д.
- Подготовка конкурсной документации.
- Вывод данных статистики.

– И как же это работает?

– Специалист по закупкам формирует номенклатуру в соответствии с техническими требованиями, вводя эти требования в поля фильтров. Затем модуль автоматически осуществляет подбор техники по заданным параметрам. Следующий шаг – отработка ценовой политики и выбор способа закупки. Весь полученный пакет документов образует сводную заявку, которая после согласования с заказывающими и финансовыми подразделениями компании направляется на торги. Все просто... Как у Генри Форда!

Эффективность использования нашего АРМа заключается в том, что налицо экономия человеко-часов. Модуль позволяет осуществить более точный подбор необходимой номенклатуры закупаемой техники, а также профессиональный подход непосредственно к самой закупочной процедуре.



«Росатом» планирует инвестировать в ветроэнергетику 83 млрд рублей

«Росатом» в 2018–2020 годах намерен построить 26 ветряных электростанций, вложив в проект 83 млрд рублей.

Общая мощность станций составит порядка 610 МВт. В 2018 году госкорпорация запланировала запустить три станции, в 2019 году – 10, в 2020 году – ещё 13 ветряных электростанций, пишет «Коммерсантъ». Оборудование для них должны будут произвести на предприятиях «Росатома».

Информация о планах корпорации появилась после того, как входящая в её состав компания «ВетроОГК» разместила в «Администраторе торговой системы» заявки на создание ветряных станций и поиск партнёра по производству турбин.

Поиск ведётся среди мировых производителей, готовых к локализации производства в РФ. Как ранее сообщали Пронедра, в 2015 году в государствах Евросоюза ветроэнергетика развивалась рекордными темпами. Ветер стал третьим по значимости источником получения энергии.

Источник: pronedra.ru

Опубликовано: 3 июня 2016

URL: <http://pronedra.ru/alternative/2016/06/03/rosatom-vetroenergetika>



РОСАТОМ





223 Федеральный закон о закупках КОРОТКО О ВАЖНОМ

Банковская гарантия по 223 ФЗ

Согласно 223-ФЗ, самым надежным методом обеспечить выполнение контракта, считается применение банковских гарантий. Являясь своего рода обязательством, а не системой взаиморасчетов между клиентом и финансовым учреждением, гарантии выступают в качестве инструмента. Его работа основана на том, что при неисполнении обязательств оговоренных контрактом, банк является гарантом, отвечающим за финансовую часть договора.

Закупка у единственного поставщика по 223 ФЗ

В соответствии с законом № 223-ФЗ под закупкой у единственного поставщика следует понимать способ осуществления закупок путём направления заявки одному единственному поставщику. Данная форма торгов является способом неконкурентного определения кандидата на заключение госконтракта и на практике в отношении такой процедуры могут существовать значительные коррупционные риски. Поэтому действующим законодательством накладываются существенные ограничения на возможность применения таких закупок.

Обеспечение контракта по 223 ФЗ

На практике делового оборота принято устанавливать следующие способы обеспечения исполнения контракта: перечисление залоговой суммы на специальный счёт заказчика, а также предоставление банковской гарантии. Действующая редакция Закона 223-ФЗ не требует обязательного установления обеспечения контракта, заключаемого на тендерной основе. Однако данное условие может применяться на усмотрение заказчика.

Электронный аукцион по 223 ФЗ

В отношении ряда организаций с 01.01.2012 г. в соответствии с законом 223-ФЗ устанавливается обязанность выбора поставщиков на основе

тендера. Ключевым отличием данного Закона от Закона № 44-ФЗ является возможность выбора заказчиком форм осуществления закупок, а также определение поставщика не только по критерию наименьшей стоимости, но и на основе прочих нестоимостных параметров (качество поставляемых товаров, услуг, деловая репутация, состав кадров, техническое оснащение и пр.).

Запрос котировок по 223 ФЗ

Федеральный рамочный закон 223 позволяет заказчикам самим выбирать виды конкурентных и неконкурентных процедур, которые нужны им для совершения закупок. Одним из самых известных и популярных способов закупок является запрос ценовых котировок.

Запрос предложений по 223 ФЗ

Запрос предложений по Федеральному закону №223 – один из распространенных способов осуществления закупок, к которому прибегают крупные организации. Запрашивая предложения поставщиков, заказчик заранее сообщает им о своей потребности в той или иной продукции, а также приглашает потенциальных контрагентов к соревнованию за участие в закупке. Договор подписывается с поставщиком, который наиболее соответствует требованиям заказчика.





PALFINGER



KAMAZ



ГАЗ
г р у п п а



Компания АО «Межрегиональное объединение «ТЕХИНКОМ» — официальный мультибрендовый дилер с опытом работы на рынке более 20 лет.

Автосалоны LADA, УАЗ

м. Строгино
ул. Кулакова, вл. 24, корп. 3

14 км. МКАД (внешняя сторона),
МО, г. Котельники, Коммерческий пр-д, д. 8

Отделы продаж коммерческой техники

г. Москва, м. Октябрьское поле
ул. Расплетина, д. 5

г. Москва, м. Тушинская
Волоколамское ш., д. 73

г. Санкт-Петербург, м. Обухово
Грузовой проезд, д. 27

МО, г. Подольск, Домодедовское ш., д. 7

Автосалоны LADA

47 км. МКАД (внешняя сторона), стр. 3

105 км. МКАД (внутренняя сторона)
Щёлковское шоссе, д. 100, корп. 1

Грузовой техцентр

МО, г. Подольск
Домодедовское ш., д. 7

г. Санкт-Петербург, м.Обухово
Грузовой проезд, д. 27

Производственно - сервисный центр

г.Тверь, пл .Гагарина, д. 1

Департамент корпоративных продаж

• отдел по работе с коммерческими
организациями: **(495) 956-32-95**

• отдел по работе с бюджетными
организациями: **(495) 785-54-44**

