

ТЕХИНКОМ

ТЕХНИКА • ИНВЕСТИЦИИ • КОММЕРЦИЯ

6 HYUNDAI SOLARIS В СЕНТЯБРЕ
УСТАНОВИЛ РЕКОРД ПРОДАЖ В РОССИИ

9 УАЗ ПРЕДСТАВИЛ СПЕЦАВТОМОБИЛИ НА БАЗЕ
ОБНОВЛЕННОГО СЕМЕЙСТВА «ПАТРИОТ»



12 В САЛОНЕ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА «ТЕХИНКОМ» СТАРТОВАЛИ
ПРОДАЖИ НОВОГО ФЛАГМАНА ОАО «АВТОВАЗ» — LADA VESTA!

19 ОБЪЕМ КАЧЕСТВЕННОЙ ОФИСНОЙ НЕДВИЖИМОСТИ
ЗА 5 ЛЕТ В МОСКВЕ ВЫРОС НА 29%

30 НОВЫЕ ПАРТНЕРЫ «ТЕХИНКОМ»:
«СМОЛЕНСКИЕ МАШИНЫ», НПО «АВТОМАШ», «ФОКСТАНК», BONUM

СЛОВО РУКОВОДСТВА

АВТОРЫНОК

Авторынок-2016 без господдержки не останется.....	4
Утильсбор в 2016 году увеличится примерно на 60%.....	4
По обновленной программе льготного лизинга будет продано более 6 тысяч автомобилей.....	5

БРЕНДЫ

АВТОВАЗ начнет экспорт Lada Vesta и XRAY в начале 2016 года.....	6
Hyundai Solaris в сентябре установил рекорд продаж в России.....	6
«Группа ГАЗ» начинает производство цельнометаллического фургона «ГАЗель Next».....	8
Таксопарки заинтересовались Lada Vesta.....	8
УАЗ представил спецавтомобили на базе обновленного семейства «Патриот».....	9
КАМАЗ в 2015 году намерен утроить долю на рынке магистральных тягачей.....	10
Американское тюнинг-ателье разработает спецверсии УАЗов.....	10
У LADA Веста есть то, чего еще не было на автомобилях ЛАДА.....	11

ГЛАВНАЯ ТЕМА

В салоне официального дилера «ТЕХИНКОМ» стартовали продажи нового флагмана ОАО «АВТОВАЗ» — LADA Vesta!.....	12
---	----

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

Грузовик КАМАЗ может получить новый 500-сильный двигатель.....	16
--	----

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Власти заявили об увеличении скорости движения в Москве на 12%.....	17
---	----

СТРОИТЕЛЬСТВО

Автоматизированные системы учета трансформируют коммуналку.....	18
Объем качественной офисной недвижимости за 5 лет в Москве вырос на 29%.....	19
Более 75 тысяч россиян заинтересовались «дальневосточным гектаром».....	20
Технопарки в кризис остаются драйвером развития экономики.....	21
В 2015 году в Москве введено более десятка значимых объектов.....	22
Объем сделок со складами в Московском регионе может стать рекордным.....	23
Вблизи МКЖД могут возвести около 10 млн «квадратов» недвижимости.....	23
ТОП застройщиков г. Москвы на ноябрь 2015 года.....	24

ЭНЕРГЕТИКА

Нефть и газ потеряют долю в энергобалансе России.....	26
Россия начинает торги собственным нефтяным эталоном.....	27
В Московской области в следующем году откроют 10 электрозаправок.....	28
Россия борется с ядерными отходами.....	28
Собянин: за последние пять лет в Москве энергоэффективность увеличилась на 20%.....	29

НОВЫЕ ПАРТНЕРЫ «ТЕХИНКОМ»

«Смоленские машины».....	30
НПО «АВТОМАШ».....	31
«ФоксТанк».....	32
BONUM.....	33

ЮРИДИЧЕСКАЯ СТРАНИЧКА

Федеральный закон N 498-ФЗ от 31 декабря 2014 г.....	34
--	----



Андрей Рогожкин
Генеральный директор
АО «МРО «ТЕХИНКОМ»

Год идет за годом. И сейчас самое время подводить итоги. Минувший год стал непростым для нашей страны, однако компания «ТЕХИНКОМ» нашла пути развития, позволяющие противостоять всеобщим негативным настроениям. В условиях санкций и геополитической нестабильности лидеры российского автопрома не сдали, а даже упрочили позиции.

Компания «ТЕХИНКОМ» в очередной раз стала лучшим дилером по брендам КАМАЗ, ЛАДА и УАЗ. Готовится к открытию новый дилерский центр в Санкт-Петербурге, который призван стать современным предприятием по реализации и обслуживанию брендов КАМАЗ и ISUZU.

В Москве открыты легковые салоны под брендами ЛАДА и УАЗ: МКАД-47 и МКАД-14, которые сразу же стали известны среди потребителей как площадки с высоким уровнем клиентского сервиса. В конце ноября в автосалоне «ТЕХИНКОМ» состоялось грандиозное по своим масштабам мероприятие – старт продаж ЛАДА Веста. Это событие ознаменовало новый виток в развитии бренда ЛАДА. Не случайно в ночь с 24 на 25 ноября внимание всех ведущих СМИ было приковано к автосалону ТЕХИНКОМ, где были проданы первые автомобили ЛАДА Веста.

Именно поэтому мы смело смотрим в будущее, ведь кризис – это всегда новые возможности!



Алексей Солодушенков
Исполнительный директор
АО «МРО «ТЕХИНКОМ»

Основой экономики как в кризисные, так и в стабильные годы является производство. Российские заводы-изготовители именно сейчас стараются предложить рынку продукт высокого качества по максимально доступной цене. Именно поэтому компания «ТЕХИНКОМ» начала сотрудничество с несколькими заводами-изготовителями автоемкостей: «НПО «АВТОМАШ», BONUM, FOXTANK. Помимо этого, мы заключили соглашение с производителем коммунальной техники «Смоленские машины». Поэтому сейчас, мы можем предложить нашим клиентам еще больший выбор автотехники по самым лучшим ценам.

Второй номер нашего журнала, который вы держите в руках, посвящен тому, как авторынок и смежные отрасли приспособляются к тяжелым временам. На фоне общей рецессии есть и позитивные процессы: ЛАДА выпускает новые востребованные модели, УАЗ, ГАЗ и КАМАЗ увеличивают долю рынка в своих нишах, в Москве ведется радикальное улучшение городской инфраструктуры, в регионах начинает восстанавливаться производство.

Сегодня в рост идет все настоящее, надежное и перспективное, а значит, настала пора не унывать, а засучить рукава и с удвоенной энергией приняться за дело!



Авторынок-2016 без господдержки не останется

Авторынок России находится сейчас в очень сложном положении. Продажи сократились на 33% по отношению к 2014 году и почти наполовину — к наиболее успешному 2012 году. На протяжении последних трех лет правительство активно поддерживало авторынок и при необходимости продолжит этим заниматься и в будущем.

«Такого уровня государственной поддержки автопромышленности не было в новейшей истории Российской Федерации никогда. Мы вместе с вами будем внимательно следить за макроэкономической ситуацией: если она пойдет вверх — то все хорошо, если вниз — мы будем готовы», — сообщил замминистра Минпромторга Александр Морозов на конференции «Росавтодилер-2015».

По его словам, в 2015 году благодаря господдержке продано уже более 400 тысяч автомобилей. Порядка 170 тысяч — по программе льготного кредитования, 262 тысячи — по программе обновления парка (утилизация /трейд-ин) и 28 тысяч — по программе льготного автолизинга. Александр Морозов напомнил, что в течение этого года объемы господдержки были увеличены более чем вдвое относительно тех цифр, которые планировались изначально. В 2016 году господдержка также будет корректироваться в зависимости от ситуации, а пока назвать точных цифр ни по деньгам, ни по числу автомобилей не представляется возможным.

Напомним, что РОАД в официальном письме попросила у правительства продлить все действующие программы господдержки на 2016 год в объеме не менее 30 млрд рублей. По мнению президента РОАД Владимира Моженкова, практически все меры господдержки имеют для рынка положительный эффект.



Источник: www.autostat.ru
Опубликовано: 22 октября 2015
URL: <http://www.autostat.ru/news/view/23479/>

Утильсбор в 2016 году увеличится примерно на 60%

Утилизационный сбор в 2016 году может быть повышен примерно на 60%, заявил глава Минпромторга РФ Денис Мантуров. Как сообщалось ранее, Минпромторг предлагал увеличить ставку утильсбора на автомобили в связи с падением курса рубля.

«Такой вопрос действительно обсуждается, поскольку при ослаблении рубля сильно изменилась сумма взимаемого сбора, так как она привязана была к рублю, а не к валюте», — говорил Д. Мантуров. Но, несмотря на обсуждение данного вопроса в правительстве, окончательного решения пока не принято, добавил тогда он.

Ранее источник «Интерфакса» сообщал, что Минпромторгу, Минфину и Минэкономразвития поручено проработать индексацию утилизационного сбора на размер инфляции.

Напомним, с 1 января 2014 года с транспортных средств, произведенных на территории России, взимается утилизационный сбор. Президент

РФ Владимир Путин в октябре 2013 года подписал закон, который распространил обязанность по уплате утилизационного сбора на производителей, принявших на себя добровольные гарантийные обязательства по утилизации; на автомобили, ввезенные с территории Таможенного союза (ТС); на автомобили, помещенные в Калининградской области под процедуру свободной таможенной зоны, пишет агентство «Финмаркет».

Россия с 1 сентября 2012 года взимала утилизационный сбор с легковых и грузовых автомобилей, которые выпускались на территории РФ или ввозились из других стран (кроме стран Таможенного союза). Гарантийные обязательства принимали на себя, в частности, АВТОВАЗ, КАМАЗ, «Группа ГАЗ» и Sollers.

Источник: www.autostat.ru
Опубликовано: 5 октября 2015
URL: <http://www.autostat.ru/news/view/23206/>

По обновленной программе льготного лизинга будет продано более 6 тысяч автомобилей

Выделение 1,5 млрд рублей на реализацию обновленной версии государственной программы льготного автолизинга позволит дополнительно реализовать более 6 тысяч единиц коммерческого транспорта. Такие данные приводит автолизинговая компания Carcade. По мнению аналитиков компании, порядка 85% лизинговых продаж коммерческого транспорта по госпрограмме придется на автомобили отечественных брендов (ГАЗ, АВТОВАЗ, УАЗ, УРАЛ, КАМАЗ). До 50% транспорта, который будет реализован в рамках госпрограммы — легкие коммерческие автомобили, условия лизинга которых в целом по рынку аналогичны условиям лизинга легковых автомобилей.

По состоянию на 19 октября Carcade заключила несколько десятков сделок льготного автолизинга по обновленной госпрограмме. Заявки индивидуальных предпринимателей и юридических лиц на приобретение коммерческого транспорта со скидкой поступили во все представительства компании. Carcade рассчитывает профинансировать приобретение клиентами порядка 1 тысячи коммерческих автомобилей с 10% скидкой от стоимости.

«Государственная программа продемонстрировала высокую эффективность и значительно активизировала рынок автолизинга в 2015 году. Был найден, пожалуй, самый оптимальный механизм стимулирования автопродаж с помощью

лизинга. Мы приветствуем продолжение программы в формате предоставления ценовых льгот для клиентов, приобретающих коммерческий транспорт, тем не менее, рассчитываем, что в будущем государство вновь окажет поддержку и лизингу легковых автомобилей. В фокусе этой поддержки могли бы быть сделки с недорогими моделями отечественной сборки», — отмечает генеральный директор Carcade Алексей Смирнов.

Согласно решению Министерства промышленности и торговли РФ, программа льготного лизинга с 12 октября реализуется в обновленном формате: 10% скидки для клиентов распространяются на сделки лизинга широкого модельного ряда коммерческих автомобилей (включая легкий коммерческий транспорт), произведенных в России в 2015 году. Лизинговые компании, участвующие в программе, предоставляют скидки за свой счет, впоследствии получая компенсации из средств госбюджета. На продолжение программы льготного автолизинга выделяется 1,5 млрд рублей.

Источник: www.autostat.ru
Опубликовано: 20 октября 2015
URL: <http://www.autostat.ru/news/view/23443/>



АВТОВАЗ начнет экспорт Lada Vesta и XRAY в начале 2016 года

АВТОВАЗ планирует приступить к экспорту новых моделей Lada уже в начале 2016 года, сообщил вице-президент компании по маркетингу и продажам Денис Петрунин. Помимо стран ближнего зарубежья, куда планируется поставлять новые модели Lada, среди векторов развития экспорта он обозначил европейские страны, такие как Италия, Германия, а также страны Ближнего Востока. По мнению вице-президента АВТОВАЗа, новые модели Lada Vesta и Lada XRAY будут там конкурентоспособны.

В качестве одной из приоритетных задач для АВТОВАЗа по развитию экспорта Д.Петрунин назвал «адаптацию к локальным рынкам».

При этом сроки, в которые это осуществляется, очень короткие, отметил он. «Там, где действует

Евро-5 (экологический стандарт, регулирующий содержание вредных веществ в выхлопных газах), экспорт планируется начать сразу в начале 2016 года. На территории, где Евро-6 – потребуются пройти процесс сертификации и наращивания объемов. Там наш продукт появится несколько позже, но тоже в 2016 году», – цитирует Д.Петрунина агентство «ТАСС». Он подчеркнул, что Lada Vesta – это продукт мирового уровня качества, с высоким экспортным потенциалом – «ее можно продавать на огромном количестве рынков».



Источник: www.autostat.ru
Опубликовано: 05 октября 2015
URL: <http://www.autostat.ru/news/view/23205/>

Hyundai Solaris в сентябре установил рекорд продаж в России

Российские дилеры Hyundai в сентябре реализовали 15106 автомобилей – на 1,9% меньше, чем годом ранее. По итогам девяти месяцев 2015 года продажи марки составили 119385 машин, что на 10,1% ниже показателя за аналогичный период прошлого года.

Как сообщает пресс-служба «Хендэ Мотор СНГ», бестселлером марки остается Hyundai Solaris – в сентябре самую популярную иномарку в России выбрали 11006 покупателей (+10%), что стало абсолютным рекордом продаж за месяц среди моделей иностранных брендов на российском рынке. Вторым по объему продаж среди моделей Hyundai стал кроссовер ix35, разошедшийся тиражом 2173 единицы (-20,3%). Замыкает тройку лидеров по-прежнему бизнес-седан i40 с показателем 657 реализованных машин.

Стоит также отметить, что премиум-седан Hyundai Genesis в сентябре установил собственный рекорд продаж в России с момента выхода на рынок в мае 2014 года – в прошлом месяце своего обладателя нашли 118 автомобилей.



Источник: www.autostat.ru
Опубликовано: 02 октября 2015
URL: <http://www.autostat.ru/news/view/23166/>

Осторожно!

Территория низких цен на Hyundai!



УДОБНО
БЫСТРО
НАДЕЖНО

АКРОС
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР HYUNDAI

Москва, ул. Ак. Королёва, д. 13
8 (495) 223-23-35



«Группа ГАЗ» начинает производство цельнометаллического фургона «ГАЗель Next»

«Группа ГАЗ» запускает производство цельнометаллического фургона «ГАЗель Next», который впервые был представлен в рамках Международного специализированного автосалона Comtrans'2015 в сентябре этого года. Как отмечают в «Группе ГАЗ», с выпуском новых моделей «ГАЗель Next» компания впервые выходит в сегмент фургонов с объемом кузова более 13 куб.м, где ранее были представлены только иностранные производители. При этом цена автомобиля марки ГАЗ на 25-50% ниже стоимости иностранных конкурентов, а стоимость технического обслуживания, запасных частей и расходных материалов меньше в 1,5 раза.

Цельнометаллический фургон «ГАЗель Next» представлен сразу в трех вариантах: грузовом, грузопассажирском (комби) и микроавтобус. По сравнению с «ГАЗелями» предыдущего поколения объем грузового отсека фургона вырос на 30% до 13,5 куб.м. Специальное устройство позволяет перевозить грузы длиной до 5 м. Фургон-комби вмещает 7 человек и 9,5 куб.м. груза. Второй ряд сидений автомобиля трансформируется в полноценное спальное место. Микроавтобус предназначен для использования в качестве маршрутного такси, туристического или корпоративного транспорта. В нем может комфортно разместиться 16 человек. Удобство пассажиров достигается за счет высокого проема двери, низкой подножки, высокого салона, светодиодного освещения и панорамного остекления.



Кузов фургона «ГАЗели Next» изготовлен из оцинкованной стали и надежно защищен от коррозии. Передачи переключаются с помощью дистанционного привода (джойстика), размещенного на приборной панели. Применение нового пластикового топливного бака, объем которого вырос до 80 литров, позволило увеличить запас хода на одной заправке. Изменение конструкции задней подвески повысило устойчивость на дороге и плавность хода автомобиля.

Фургоны и микроавтобусы «ГАЗель Next» будут комплектоваться дизельными двигателями Cummins ISF2,8 и бензиновыми двигателями Evotech 2,7.

Источник: www.autostat.ru
Опубликовано: 27 октября 2015
URL: <http://www.autostat.ru/news/view/23526/>

Таксопарки заинтересовались Lada Vesta

Региональные операторы услуг такси всерьез рассматривают новую Lada Vesta в качестве основы своих автопарков. АВТОВАЗ

уже получил предзаказы на несколько партий «Весты» численностью от 200 до 300 автомобилей. Пока что никаких конкретных договоров производитель не заключал, так как на данный момент не определена стоимость Vesta для корпоративных клиентов, при этом ставка делается на продажи частным лицам, пишет портал «Колеса.ру».

Напомним, серийное производство Lada Vesta запущено на сборочной площадке «Lada Ижевск» 25 сентября.



Стоимость автомобиля в базовой комплектации, по предварительным данным, составит от 495 тысяч до 600 тысяч рублей. В моторной гамме модели числятся двигатели объемом 1,6 литра мощностью 87, 106 и 114 л.с. В зависимости от комплектации покупатели смогут выбрать механическую пятиступенчатую коробку передач, роботизированную трансмиссию или вариатор.

Источник: www.autostat.ru
Опубликовано: 06 октября 2015
URL: <http://www.autostat.ru/news/view/23229/>

УАЗ представил спецавтомобили на базе обновленного семейства «Патриот»

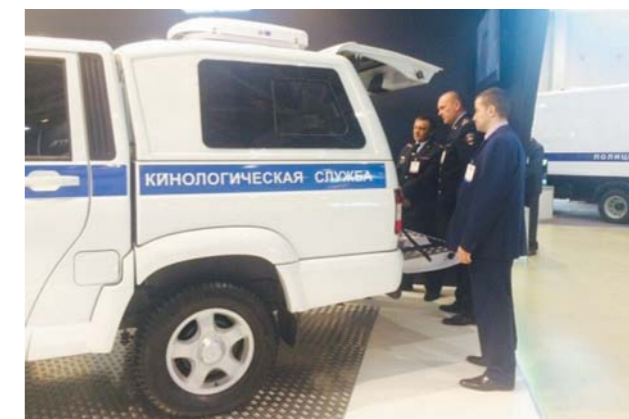
Ульяновский автозавод в рамках Международной выставки средств обеспечения безопасности государства «Интерполитех-2015», представил три специальных автомобиля УАЗ – «Патрульный», «Дежурная часть», «Кинолог», а также обновленные модели УАЗ «Карго» и УАЗ «Патриот».

Как сообщает пресс-служба УАЗа, патрульный автомобиль на базе УАЗ «Патриот» предназначен для патрулирования сотрудниками строевых подразделений патрульно-постовой службы полиции и вневедомственных служб по охране общественного порядка. Автомобиль оборудован сигнальной громкоговорящей установкой, цветовой фотографической схемой, автоматической системой пожаротушения моторного отсека, приспособлением для временного размещения бронежилетов и пулестойких шлемов, выносной автомобильной лебедкой, системой Глонасс, мобильным устройством для удаленного доступа к базам данных, системой видеонаблюдения.

Автомобиль дежурной части, выполненный на базе классического коммерческого автомобиля УАЗ, представляет собой фургон с просторным салоном, в котором могут расположиться 6 сотрудников следственно-оперативной группы. Автомобиль разработан под нужды строевых подразделений МВД России для выездов следственно-оперативных групп и групп немедленного реагирования дежурных частей органов внутренних дел со служебными собаками и без, доставки спецоборудования на места происшествий и для перевозки задержанных. В комплектацию автомобиля входят сигнальная громкоговорящая установка, цветовой фотографическая схема, автоматическая система пожаротушения моторного отсека, оборудованный отсек для задержанных с заглушенными стеклами и дополнительным отопителем.

Спецавтомобиль для служб кинологического обеспечения на базе УАЗ «Пикап» предназначен для эксплуатации в центрах кинологической службы и для транспортировки нарядов полиции со служебными собаками к месту проведения следственно-оперативных мероприятий. Автомобиль оснащен сигнальной громкоговорящей установкой, цветовой фотографической схемой, автоматической системой пожаротушения моторного отсека, а также оборудован грузовым отсеком для собак.

Все спецавтомобили Ульяновского автомобильного завода, представленные на стенде, разработаны по специальным требованиям МВД России и выполнены на базе серийных автомобилей УАЗ в рамках заказов силовых ведомств.



Источник: www.autostat.ru
Опубликовано: 22 октября 2015
URL: <http://www.autostat.ru/news/view/23444/>

КАМАЗ в 2015 году намерен утроить долю на рынке магистральных тягачей

По итогам 2015 года доля КАМАЗа на российском рынке магистральных тягачей может достигнуть 14%, а по сравнению с 2014 годом – вырасти в 3,5 раза. По итогам года рынок магистральных тягачей может составить 10 – 12 тысяч машин, говорит представитель КАМАЗа. Получается, компания планирует продать 1400-1700 штук, пишет газета «Ведомости».

Основные надежды предприятия связаны с тягачом «КАМАЗ-5490». Он комплектуется импортными мостом и двигателем Daimler (акционер и промышленный партнер КАМАЗа), а также кабиной, выпускаемой КАМАЗом по лицензии немецкого концерна, — за основу взята кабина Mercedes-Benz семейства Ахог. Серийный выпуск этого тягача начался в декабре 2013 года и постепенно растет. К примеру, в августе 2015 года было продано 130 «КАМАЗ-5490», в сентябре – 246 штук, по данным компании.

«По своим техническим и потребительским свойствам «КАМАЗ-5490» не уступает импортным тягачам, но при этом значительно дешевле своих конкурентов», — отмечают на КАМАЗе. Этот тягач стоит около 4 млн рублей. «Если на рынке самосвалов, дорожной техники у КАМАЗа всегда было по 60-70%, то в секторе магистральных тягачей у нас никогда не было хорошего продукта, так что мы в этом сегменте занимали 2-5%», — говорит представитель автозавода. Теперь компания наконец создала качественный продукт, который отвечает всем современным требованиям и ничем не отличается от конкурентов, объясняет он. Около 30% комплектующих производится в России, здесь же собираются ключевые узлы, добавляет собеседник «Ведомостей». Более низкая цена и качество и позволят КАМАЗу так сильно увеличить долю рынка, заключает представитель компании.

В январе-сентябре 2015 года в России было зарегистрировано 6828 новых тягачей – на 52,1% меньше, чем годом ранее, гласят данные агентства «АВТОСТАТ». Лидирует Scania – 1461 шт. (-51,4%), на втором месте MAN – 860 шт. (-51,6%), на третьем месте белорусский МАЗ – 841 шт. (-55,5%). В топ-5 также входят Mercedes-Benz (723 шт., -41,7%) и DAF (444 шт., -66,5%).

«Существующие макроэкономические факторы повышают спрос на самые бюджетные варианты, что дает шансы российским производителям», — замечает представитель «Мерседес-Бенц Тракс Восток» (СП КАМАЗа и Daimler в Набережных Челнах, выпускает тяжелые грузовики Mercedes-Benz). По его мнению, в перспективе сегмент тягачей в России может немного вырасти в связи с ужесточением весового законодательства в России, так как более востребованными станут автопоезда с полуприцепами.

Источник: www.autostat.ru
Опубликовано: 21 октября 2015
URL: <http://www.autostat.ru/news/view/23458/>

Американское тюнинг-ателье разработает спецверсии УАЗов

Тюнинг-ателье Devolro из США, занимающееся доработкой автомобилей, планирует в 2016 году показать в России заряженные версии моделей UAZ.

Владелец Devolro Эдуард Орлов представил на своей странице в одной из социальных сетей фотографию модели Hunter в доработке компании. Он отметил, что автомобиль получит дизельный турбодвигатель объемом 2,5 литра и мощностью 160 л.с., а также 3,0-литровый, выдающий 210 л.с.

«Доработанные UAZ планируют собирать в России из американских комплектующих. Pickup тоже будем переделывать, а также Patriot и Cargo. По плану четыре модели (Hunter, Pickup, Patriot и Cargo) приходят в январе в нашу компанию в Майами, там мы этот металллом разберем до болта и начнем разрабатывать все по-новому», — написал он, добавив, что UAZ Devolro станет конкурентом Mercedes-Benz Gelandewagen.

Глава Devolro пояснил «За рулем.РФ», что автомобили UAZ будут полностью переделаны, включая двигатель, коробку передач, подвеску, раздатку, кузов, салон. В планах компании собирать в России до 200 машин. По его словам, Devolro будет выбирать двигатели для UAZ по ходу доработки – планируем рассмотреть Caterpillar или Cummins.

«На базе Cargo планируется построить спецмашины: пожарную, скорую помощь, экспедиционную машину – этими автомобилями заинтересовались МЧС и военные. Цены постараемся сделать от 1 млн до 2 млн рублей в зависимости от комплектации. На сегодняшний день уже проявили интерес губернаторы трех областей», — уточнил он, однако добавил, что эксклюзивные заказы на UAZ будут выполняться в Майами (цена без ограничений), где компания восемь лет собирает модели Devolro на базе Toyota Tundra, а цены доходят до 400 тысяч долларов за автомобиль.

Devolro в настоящее время ведет переговоры о возможной сборке заряженных UAZ в Ульяновске, Иркутске и Улан-Удэ, рассказал владелец компании «За рулем.РФ» и добавил, что интерес к UAZ в тюнинге Devolro проявляют и компании из Африки. «Готовим контракт на поставку 200 машин в месяц в Гану и Эфиопию», — сказал он.

Источник: www.autostat.ru
Опубликовано: 13 октября 2015
URL: <http://www.autostat.ru/news/view/23346/>

У LADA Веста есть то, чего еще не было на автомобилях ЛАДА

Конечно, практически всем уже известно, что LADA Vesta – первый автомобиль LADA, созданный в новой дизайн-концепции (ДНК концепт-кара LADA XRAY). Но что еще есть в новом автомобиле такого, чего точно не было у прежних «Лад»? Во-первых, уже в базовой комплектации ЛАДА Веста будет укомплектована ABS (антиблокировочной системой), ESC (системой контроля устойчивости) и системой экстренного вызова экстренных служб «ЭРА-ГЛОНАСС».

Во-вторых, уже в базовой комплектации ЛАДА Веста будет укомплектована ABS (антиблокировочной системой), ESC (системой контроля устойчивости) и системой экстренного вызова экстренных служб «ЭРА-ГЛОНАСС».

Во-вторых, теперь в «Ладах» руль можно будет регулировать не только «вверх-вниз», но и «по вылету» — придвинуть поближе или отодвинуть.

В-третьих, на ЛАДА Веста установлено автоматическое запирание дверей при движении. Но не бойтесь аварийной ситуации – вместе с этим есть и «автоматическое включение аварийной сигнализации и разблокировка дверных замков при срабатывании подушек безопасности».

То, о чем многие автолюбители «Лад» мечтали – «мультифункциональное рулевое колесо» — управление бортовыми системами теперь расположено в «пальцевой доступности» на руле.

Ну, и то, о чем многие даже не мечтали – «охлаждаемый вещевого ящик» (среди автолюбителей именуемый «бардачком») и «камера заднего вида, выводящая изображение на экран мультимедиа системы».



Да, еще полезные «мелочи» — «краш-боксы в силовых балках бамперов».

Насколько эти новшества удобны в эксплуатации можно будет оценить после 25 ноября, когда начнутся продажи новых автомобилей. Или чуть пораньше, у дилеров, которые получают LADA Vesta для тест-драйвов.

Источник: www.autostat.ru
Опубликовано: 3 октября 2015
URL: <http://www.autostat.ru/news/view/23189/>



**В салоне официального дилера «ТЕХИНКОМ»
стартовали продажи нового флагмана
ОАО «АВТОВАЗ» — LADA Vesta!**

В ночь с 24 на 25 ноября 2015 года в дилерском центре «ТЕХИНКОМ» (Москва, 47-й километр МКАД) состоялось самое долгожданное автособытие года, был дан старт продажам нового флагмана ОАО «АВТОВАЗ» — LADA Vesta.



Представители СМИ
в ожидании новинки LADA Vesta

Презентация автомобиля началась 24 ноября в 20:00 по московскому времени одновременно на территории всей страны. Под звуки музыки и аплодисменты многочисленных гостей вечера, публике была представлена революционная модель автомобиля LADA.

В торжественной церемонии открытия продаж автомобиля LADA Vesta приняли участие высокопоставленные гости. Президент ОАО «АВТОВАЗ» Бу Инге Андерссон поздравил всех гостей со стартом продаж в видеообращении. Господин Андерссон поблагодарил за поддержку государство, акционеров, поставщиков и дилеров, сотрудников АВТОВАЗа.

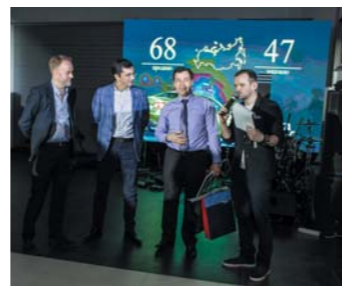
Главный дизайнер ОАО «АВТОВАЗ» Стив Маттин посетил автосалон «ТЕХИНКОМ» и лично вручил ключи первым 12 покупателям LADA Vesta.



Более 500 гостей
приехали в автосалон ТЕХИНКОМ

Господин Маттин отметил, что LADA обладает не только абсолютно новым дизайном, но и новыми приспособлениями для комфорта и, особенно, для личного пространства автомобилиста. Дизайнеры хотели привнести в LADA что-то абсолютно новое, индивидуальное и узнаваемое, чем стала, «Икс-графика».

Первый вице-президент Союза машиностроителей России, Первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы РФ по промышленности Владимир Гутенев, одним из первых протестировавший автомобиль, поделился своими впечатлениями от LADA Vesta: «Это новый этап развития российского автопрома. Если выразить одним словом, я бы сказал так: вкусно! Очень-очень вкусная машина. Она вкусная и по вождению, она вкусная и по цветам, она вкусная



Торжественное вручение ключей от автомобиля первым покупателям

по характеристикам, но самое главное, она наша, российская. 71% запчастей произведен у нас. То есть это наши люди зарабатывают наши деньги. Кто же виновник торжества, кто сотворил это вкусное блюдо? Конечно же, Бу Андерссон! Это замечательный шеф-повар. У него, конечно же, есть сомелье, тот, кто разработал этот замечательный икс-дизайн. Но если бы Бу Андерссон не начал с простейших ингредиентов... Придя на завод, он сказал: раздевалки, столовые, туалеты – все должно быть качественно у рабочих. Если у них будет качественная пища в столовых, значит, будет качественная машина».

Генеральный директор «ТЕХИНКОМ» Дмитрий Богданов поблагодарил гостей вечера и открыл старт продаж LADA Vesta в ТЕХИНКОМ.



Генеральный директор салона ТЕХИНКОМ
Дмитрий Богданов поприветствовал гостей

LADA Vesta – первый автомобиль, созданный в новой дизайн-концепции LADA, является первым по-настоящему новым российским автомобилем за последнее десятилетие.

Vesta оснащена модернизированным мотором объемом 1,6 литра и мощностью 106 л.с. Покупателям нового автомобиля будет предложено на выбор два типа трансмиссии — пятиступенчатая «механика» или роботизированная коробка передач собственной разработки.

LADA Vesta разгоняется за 11,8 секунды до 100 км/ч, расход топлива в смешанном цикле составит 7,5 литров на 100 км. В зависимости от комплектации, в список оснащения Vesta будут входить антиблокировочная система торможения (ABS), система контроля курсовой устойчивости, круиз-контроль с ограничителем скорости, камера заднего вида и другие опции.



Стив Маттин и его проект LADA Vesta
в автосалоне ТЕХИНКОМ



Владимир Гутенев о LADA Vesta: «Если выразить одним словом, я бы сказал так: вкусно!»

Совершенство форм смелого дизайна LADA Vesta дополняет эмоциональная палитра цветов: завораживающий «ледниковый», дерзкий «сердolik», дружелюбный «лайм», таинственный «фантом», лирический «блюз» и другие.

Гарантия на Vesta составит 3 года или 100 000 км. Начальная цена LADA Vesta в комплектации Classic составляет 514 000 рублей.

Помимо официальной программы вечера, гостей презентации ожидало множество приятных сюрпризов: концертная программа, розыгрыш призов, легкий фуршет и дегустация изысканных напитков.

Мероприятие посетило более 500 ценителей бренда, в их числе — постоянные клиенты официального дилера «ТЕХИНКОМ», представители бизнес-элиты и СМИ.

LADA Vesta создана на абсолютно новой платформе LADA B/C, разработанной инженерами АВТОВАЗа при участии специалистов Альянса Renault-Nissan. Впервые в истории LADA от демонстрации концепт-кара до запуска автомобиля в серию прошел один год. LADA Vesta выпускается на сборочной площадке LADA Ижевск на линии AIMS – это гибкая в производительности и надежная по качеству линия, на которой также выпускаются автомобили Nissan. Здесь действует один из лучших в России окрасочный комплекс, современный сварочный комплекс и прессовое производство. Изначальный уровень локализации автомобиля составляет 71%. Значительная часть компонентов LADA Vesta выпускается в Тольятти. Это двигатель, коробка передач, элементы шасси, детали крупной и средней штамповки, в том числе лицевые панели кузова. Вклад Тольятти и Ижевска в ценообразование LADA Vesta распределен таким образом, что 60% от стоимости автомобиля создается в Тольятти.

LADA Vesta – это новое лицо бренда LADA. В дизайне автомобиля применяется контрастная «Икс-графика» (этот термин ссылается на первый концепт-кар LADA XRAY, представленный в 2012 году). На передней части LADA Vesta тема «Икс» выделена темным цветом в облицовке радиатора и подчеркнута характерно изогнутыми хромированными молдингами. На боковине автомобиля стиль реализован рельефными подштамповками. Вместе с приподнятой подоконной линией, удлиненным капотом и покатою крышей это придает облику автомобиля динамичность и формирует ощущение надежности и защищенности. Тема «Икс» продолжена и в деталях, например, в задних световозвращателях.

LADA Vesta – это российский автомобиль, созданный российскими инженерами с учетом его эксплуатации в российских дорожных условиях:

- Энергоемкая и долговечная подвеска, обеспечивающая лучшие показатели одновременно и по плавности хода, и по устойчивости и управляемости.
- Нижняя защита силового агрегата и подкапотного пространства от повреждений и грязи.
- Поверхность кузова оцинкована.
- Антигравийная защита на порогах и днище автомобиля.
- Специальная калибровка двигателей под российские климатические условия; обеспечивается уверенный запуск мотора при -30С.
- Увеличенный до 55 литров объем бензобака.
- Конструкция дверей, исключая замерзание замков и попадание снега в салон при открывании.
- Эргономика салона обеспечивает возможность удобно расположиться в зимней одежде и пользоваться всеми переключателями, не снимая перчаток.
- Передовые технологии антикоррозионной защиты и современный состав антикоррозионных материалов (экологичные и долговечные составы). Снижены риски возникновения очагов коррозии в местах фланцевых соединений и завальцовок.
- На автомобиле LADA Vesta, первом в модельном ряду ОАО «АВТОВАЗ», предусмотрена технология защиты от коррозии деталей

LADA Vesta – первый автомобиль АВТОВАЗа который встал на конвейер всего лишь через год после презентации концептуального прототипа. Новинка получила немало технических решений – впервые на LADA.

Это:

- ABS, ESC (система контроля устойчивости), ЭРА-ГЛОНАСС – в базовой комплектации;
- регулировка руля по вылету;
- краш-бокс в силовых балках бамперов;
- автоматическое запирание дверей при движении;
- охлаждаемый перчаточный ящик;
- мультимедийное рулевое колесо;
- камера заднего вида, выводящая изображение на экран мультимедиа системы;
- автоматическое включение аварийной сигнализации и разблокировка дверных замков при срабатывании подушек безопасности;

ВПЕРВЫЕ В РОССИИ

- система вызова экстренных служб «ЭРА ГЛОНАСС»



ЭРА система спасения
ГЛОНАСС

Автомобильные салоны «ТЕХИНКОМ» входят состав компании АО "Межрегиональное объединение «ТЕХИНКОМ» и специализируются на продаже легковых автомобилей Волжского (ВАЗ) автомобильного завода. Салоны оборудованы всем необходимым для продажи, гарантийного и послегарантийного обслуживания автомобилей LADA, а квалифицированный персонал, работающий в салонах, сделает покупку и обслуживание автомобиля быстрыми и приятными. Также в наших автосалонах Вы можете установить любое дополнительное оборудование.

Адреса автосалонов:

- Москва, МКАД 47 км. (внешняя сторона), стр. 3, тел.: 8 (495) 778-98-50
- Москва, МКАД 14 км. (внешняя сторона) Коммерческий проезд, д.8, тел.: 8 (495) 778-98-50
- Москва, р-н Строгино, ул.Кулакова вл.24., корп.3, тел.: 8 (495) 778-98-50



Грузовик КАМАЗ может получить новый 500-сильный двигатель



В Набережных Челнах может начаться производство новых 11,8-литровых двигателей Cummins. Мощность дизельного агрегата составляет 350-500 лошадиных сил. Такой мотор планируется устанавливать на грузовики из нового семейства КАМАЗ-6580. Соответствующую возможность обсудили Генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин и Президент Cummins Inc. Том Лайнбаргер. «Двигатель отличается компактными размерами и небольшой массой, эффективностью расхода топлива и затрат на эксплуатацию. ISG12 соответствует требованиям европейских стандартов Евро-4 и Евро-5, идеально подходит для производителей грузовиков и автобусов», — говорится в сообщении пресс-службы российской компании.

Напомним, в 2015 году КАМАЗ прогнозирует увеличение своей доли на российском рынке грузовых автомобилей до 51%. По итогам 2014 года этот показатель был равен 45,9%.

«Согласно прогнозу «КАМАЗа», российский рынок грузовых автомобилей полной массой 14 — 40 тонн в 2015 году достигнет уровня 39 тысяч единиц, доля «КАМАЗа» на нем составит 51%», — отмечается в сообщении.

На данный момент КАМАЗ занят разработкой своего первого беспилотного грузовика. Прототип построен на базе серийного КАМАЗ-5350. От стандартной модификации модель отличается дополнительным оборудованием, благодаря которому



грузовик может передвигаться без участия водителя. Речь идет о радарх, лидаре (активный оптический сенсор), видеокамерах, системах связи и прочей бортовой электронике. Также для грузовика с автопилотом был разработан джойстик для дистанционного управления. Монтаж оборудования на беспилотный КАМАЗ завершился в мае этого года.

Источник: www.autonews.ru

Опубликовано: 13 октября 2015 • 12:49

URL: http://www.autonews.ru/com_trans/news/1814033

Власти заявили об увеличении скорости движения в Москве на 12%

За первые девять месяцев 2015 года скорость движения в Москве увеличилась на 12%, сообщает «Российская газета».

Как рассказал глава департамента по вопросам транспорта города Максим Ликсутов, такую оценку транспортной ситуации в городе дали международные эксперты на Урбанистическом форуме, прошедшем в столице. Чиновник отметил, что основными факторами, которые привели к улучшению дорожного движения, стали: ликвидация стихийной парковки в центре города, перенастройка работы светофоров, ввод 90 километров новых дорог в прошлом году, сокращение ограничений движения, а также эвакуация машин, припаркованных с нарушениями и регулирование движения грузового транспорта.

По словам Ликсутова, в последние годы наметился рост числа пассажиров, выбирающих на-

земный городской транспорт. Чиновник объясняет это тем, что существенно улучшилась регулярность общественного движения. Если в 2010 году расписание наземного транспорта исполнялось всего на 70%, то сейчас — на 94%.

Напомним, в апреле 2015 года аналитики голландской компании TomTom, занимающейся производством навигационных систем и составлением карт, провели исследование загруженности дорог в 146 городах мира. Москва в рейтинге заняла четвертое место.

Уровень загруженности дорог в российской столице по итогам 2014 года составил 50% по сравнению с 74% в 2013 году.

Источник: www.autonews.ru

Опубликовано: 28 октября 2015 • 14:22

URL: http://www.autonews.ru/automarket_news/news/1815227



Автоматизированные системы учета трансформируют коммуналку

Информационные технологии проникают во все сферы жизни. Не стало исключением и жилищно-коммунальное хозяйство. В 2020 году общемировое количество цифровых устройств, управляемых компаниями из сферы ЖКХ, увеличится до 1,53 миллиарда против 485 миллионов в 2013 году.

Отрасль ЖКХ — второй источник доходов для провайдеров межмашинных подключений после автотранспортной промышленности. Спектр применяемых устройств довольно широк — от счетчиков и сенсоров до вендинговых автоматов для зарядки мобильных устройств и электрооборудования. Устройства используются для работы приложений мониторинга и контроля работы электросетей, передачи показаний счетчиков, учета и отслеживания перемещения активов, а также для связи с полевыми сотрудниками.

В России наиболее активно информационные технологии используются при осуществлении расчетов за жилищно-коммунальные услуги. «Почти во всех регионах созданы информационные системы, можно оплатить услуги с использованием телефона, через интернет. Это и удобнее, и дешевле чем перечислять деньги традиционным способом, принося квитанцию в банк. Коммунальные предприятия создают информационные системы, позволяющие в реальном времени получать данные о потреблении ресурсов — это не только снижает «коммерческие потери» ресурсов, но и позволяет более грамотно регулировать режимы работы сетей, что снижает аварийность и расходы на предоставление услуг», — рассказал исполнительный директор Ассоциации ЖКХ «Развитие» Алексей Макрушин. — С созданием единых баз данных станет проще поменять управляющую компанию (информация будет храниться в базе, а не у управляющей организации), проконтролировать ход капитального ремонта и расходы на его осуществление. В самих многоквартирных домах создание единых систем учета потребления коммунальных ресурсов позволяет не только упростить съем показаний приборов учета, но и уменьшает «небалансы» и пресловутое потребление ресурсов на общедомовые нужды — жителям не придется переплачивать за нерадивых соседей, не установивших приборы учета или не вовремя передающих их показания. Важно, что с 2017 года в России должна быть запущена государственная информационная системы жилищно-коммунального хозяйства (ГИС ЖКХ), в которую будет стекаться вся информация, и которая будет доступна для всех потребителей. Более того, если поставщики услуг не сформируют платежный документ в этой системе,



потребитель получит возможность не оплачивать услуги до внесения в систему «платежки».

Наиболее активно ИТ используются населением при расчетах за жилищно-коммунальные услуги.

Расчет и оплата услуг с помощью ИТ — только часть системы «умных» систем в ЖКХ. «По оценке EPRI, чистая экономическая эффективность от развертывания умных сетей в ближайшие 20 лет в мире достигнет 1,3-2 триллиона долларов. Однако для этого сектору ЖКХ придется инвестировать в ИКТ около 24 миллиардов долларов в год», — рассказал ведущий эксперт по развитию решений в области энергетических систем Ericsson в регионе Северная Европа и Центральная Азия Тобиас Петрини. — Внедрение умных счетчиков и умных энергосетей ведет к конвергенции ИКТ и ЖКХ. Методы, используемые для обработки больших данных, могут значительно повысить эффективность и качество пользовательского опыта, более того, они могут обеспечить инновационное развитие услуг. Энергосети перестают быть линейными, они превращаются в распределенные системы, объединяющие разных участников рынка, и для управления ими применяются разные модели. Сети становятся слишком сложными, и потому ими невозможно управлять без использования методов анализа больших данных».

Сегодня, помимо того, что конечные пользователи могут самостоятельно информировать коммунальные службы об объемах потребляемой ими энергии, они могут объединяться в группы, чтобы совместными усилиями повышать производительность энергосети. «Например, группа пользователей из одного географического региона может делиться информацией друг с другом, чтобы местная ИКТ-система могла распределять нагрузку между их домами. Таким образом можно

добиться баланса между спросом на энергию и ее подачей, и обеспечить оптимальную цену для пользователей», — объяснил Тобиас Петрини.

Эксперты по энергоэффективности считают, что отрасли ЖКХ сейчас нужно разобраться с рядом задач и требований, связанных с передачей энергии. Это — защита передаваемых данных, стареющая инфраструктура и защита сетей от физических и виртуальных атак, а также рост численности населения. «В последние десятилетия требования к энергосистемам ужесточились, и вся традиционная инфраструктура перестает им соответствовать. Появившиеся умные энерго-

системы создаются для того, чтобы поставщики энергии могли получать информацию в режиме реального времени и реагировать на изменения спроса и паттернов генерирования энергии, а также справляться с авариями на разных участках системы», — добавил Тобиас Петрини. — С началом использования новых возможностей, которые дают умные сети, отрасль ЖКХ столкнется с необходимостью комплексной трансформации компаний. И в процессе перехода важнее всего обеспечить операционную целостность и качество услуг существующих систем во избежание падения качества и доступности».

Источник: ria-in.ru

Опубликовано: 23 ноября 2015 • 16:18

URL: <http://ria-in.ru/zhkhh/praktika/avtomatizirovannye-sistemy-ucheta-transformiruyut-kommunalnu>

Объем качественной офисной недвижимости за 5 лет в Москве вырос на 29%

Количество площадей офисной недвижимости классов А и В увеличилось в Москве за 5 лет на 29% — до 15,07 миллиона квадратных метров, говорится в сообщении столичного департамента градостроительной политики.

Как уточняется в нем, к такому выводу пришли эксперты PriceWaterhouseCoopers по итогам проведенного сравнительного анализа Москвы относительно других мегаполисов мира по показателям градостроительного развития территории городов.

В числе исследуемых городов — Сингапур, Нью-Йорк, Лондон, Берлин, Токио, Сеул, Гонконг и другие.

«Если в 2010 году общая площадь офисной недвижимости составила 11,7 миллиона квадратных метров, то в 2014 году — 15,07 миллиона квадратных метров», — говорится в пресс-релизе.

Рост в основном обеспечен за счет строительства офисных кластеров в Северном, Южном административных округах и на территории Новой Москвы, добавляется в нем.



Источник: ria-in.ru

Опубликовано: 29 октября 2015 • 13:51

URL: <http://ria-in.ru/nedvizhimost/ofisnaya-nedvizhimost/ob-em-kachestvennoj-ofisnoj-nedvizhimosti-za-5-let-v-moskve-vyros-na-29>

Более 75 тысяч россиян заинтересовались «дальневосточным гектаром»

Правительство России внесло в Госдуму проект закона о безвозмездном предоставлении дальневосточного гектара россиянам. Идея о предоставлении желающим земельного участка на Дальнем Востоке была озвучена в начале года вице-премьером Юрием Трутневым Президенту России Владимиру Путину.

Проект федерального закона разработан Минвостокразвития в рамках поручения главы государства, данного по итогам Восточного экономического форума.

Законопроектом предлагается установить порядок и условия безвозмездного предоставления гражданам России земельных участков, расположенных в Дальневосточном федеральном округе, находящихся в государственной или муниципальной собственности и свободных от прав третьих лиц. При этом предусматривается, что каждому гражданину будет предоставлено право на однократное безвозмездное получение в упрощенном порядке для любых не запрещенных законодательством целей земельного участка в размере, не превышающем 1 гектара.

Интерес к законодательной инициативе огромный. Об этом неоднократно говорил глава Минвостокразвития Александр Галушка. Согласно общероссийскому опросу, проведенному ВЦИОМ в июне текущего года, 61% дальневосточников высказались за то, что бесплатное предоставление земельных участков повысит уровень жизни в макрорегионе.

«Мы не скрываем, что в первую очередь закон будет интересен самим дальневосточникам. Наверное, достаточно сложно управлять земельным участком, находясь в Саратове или Пензе. Гораздо более удобно, если этот участок рядом с тобой или ты здесь живешь. Вместе с тем вероятно, что часть людей благодаря механизму выделения земли

приедет на Дальний Восток и обоснуется здесь», — подчеркнул по итогам заседания Правительства глава Минвостокразвития.

Документом также предусмотрена возможность выбора соответствующего земельного участка с помощью разрабатываемого в настоящее время Минвостокразвития и Росреестром электронного сервиса. Эта система позволит на базе картографического материала и сведений государственного кадастра недвижимости оформлять запросы граждан о предоставлении им земельных участков. Предполагается, что данная карта будет размещена на портале НаДальнийВосток.РФ, работающем только для предоставления информации. В полном объеме электронный сервис начнет работать в 2016 году после принятия и вступления в силу федерального закона «Об особенностях предоставления земельных участков в Дальневосточном федеральном округе».

По мнению Министра Александра Галушки, дальневосточную землю смогут получить все желающие. Земельный фонд Дальнего Востока превышает 600 млн гектаров. Мониторинг земли показал, что физическими и юридическими лицами сейчас используется менее 3 млн га. Пригодными для проживания или хозяйственного освоения являются порядка 147 млн га — в основном, это участки с разрешенным видом использования под ведение сельского хозяйства, земли лесного фонда и промышленные территории. Земельный участок предоставляется сначала в безвозмездное пользование сроком на 5 лет, затем в аренду или безвозмездно в собственность при соблюдении установленных условий пользования земельным участком.

Уже сейчас сайт посетило более 75000 тысяч граждан. Большинство посетителей (67 процентов) — россияне в возрасте от 18 до 34 лет. Анализ по-

сещений показал, что более 50 процентов посетителей пришли на сайт по прямой ссылке, 15 процентов заходов осуществлено через социальные сети, 10 процентов — через поисковые системы, 10 процентов — через ссылки на других сайтах.

Одновременно была запущена круглосуточная «горячая линия». За два месяца работы на нее поступило 444 звонков. Обращения граждан также принимались на электронную почту. Такой услугой воспользовались 214 граждан. По данным Минвостокразвития, срок предоставления информации составлял не более 3 дней. Примерно 40% обращений на электронную почту поступает от жителей Якутии.

В Министерстве отмечают, что это результат активной информационной кампании среди местных жителей, которую проводит региональное правительство. В течение октября в среднем поступало 15-20 обращений. В последние дни активность

граждан выросла в разы. Так, в пятницу после заседания Правительства только сайт НаДальнийВосток.РФ посетило более 23 тысяч пользователей сети интернет.

Среди типичных вопросов, поступающих на горячую линию и электронную почту, большинство связано с уточнением срока начала оформления земельных участков, условий их предоставления и критерии оценки освоения земли. Россияне также интересуются возможностью получить землю на всех членов семьи и ближайших родственников. В основном планы жителей — создать свое фермерское хозяйство или построить собственное жилье. Поступают обращения из-за рубежа. В основном это граждане, которые хотели бы вернуться на Родину и жить на Дальнем Востоке. В частности, как подтвердили сотрудники Минвостокразвития, такие запросы поступили из Германии и Великобритании.

Источник: ria-in.ru

Опубликовано: 18 ноября 2015 • 13:48

URL: <http://ria-in.ru/nedvizhimost/zagorodnaya-vedvizhimost/bolee-75-tysyach-rossiyan-zainteresovalis-dalnevostochnym-gektarom>

Технопарки в кризис остаются драйвером развития экономики

«Сегодня было подписано соглашение о строительстве еще двух технопарков стоимостью до 25 миллиардов рублей. Так что, несмотря на кризис, несмотря на все издержки и проблемы, технопарки и технополисы являются одним из драйверов развития сегодняшней экономики и привлекают частные инвестиции», — сказал Собянин.

Он подчеркнул, что форум «Открытые инновации» — это не только смотр российских инновационных систем, инфраструктуры, но и смотр города Москвы. «Думаю, что Москва занимает первое место в мире по тому потенциалу, который есть у нашего города, — предположил градоначальник. — Конечно, от таланта зависит две трети успеха в области инноваций, но тем не менее важна и соответствующая поддержка развития инфраструктуры. Москва год от года, от форума к форуму движется вперед к этой области, и если на прошлом форуме у нас было пять полноценных технопарков и технополисов, то сегодня уже девятнадцать, и шестнадцать тысяч молодых активных людей работают на этих площадках».

Собянин подчеркнул важность того, что не только государство вкладывает деньги в создание таких площадок, но и частные инвесторы, которые поддерживают и управляют большинством площадок.

Собянин сообщил, что в рамках форума было презентовано «Агентство инноваций города Москвы», а также открыт портал московских инноваций, где можно найти всю инфраструктуру Москвы, которая обеспечивает инновационные потребности города и страны.

«Безусловно, такой город, как Москва, да и любой другой современный город уже не может обойтись без инноваций. Без инноваций в энергетике, в образовании, в здравоохранении, в управлении города, и форум «Открытые инновации» помогает сделать еще один шаг в этом направлении», — заключил мэр.

Источник: www.ria-in.ru

Опубликовано: 28 октября 2015 • 13:57

URL: <http://ria-in.ru/novosti/glavnye-novosti/tehnoparki-v-krizis-ostayutsya-drajverom-razvitiya-ekonomiki-sobyenin-s>

В 2015 году в Москве введено более десятка значимых объектов

Новые корпуса высших учебных заведений, Дворец бракосочетания и океанариум получили жители столицы в 2015 году, сообщил руководитель Департамента градостроительной политики Москвы Сергей Лёвкин.

«Помимо поликлиник, детских садов, школ и спортивных центров в этом году было введено в эксплуатацию много значимых для жителей столицы объектов», — сказал С. Лёвкин.

Он отметил, что в центре Москвы было завершено строительство малой сцены театра им. Евгения Вахтангова на ул. Арбат, Детской музыкальной школы им. С.И. Танеева в Чистом переулке и музыкальной школы им. Гнесиных в Крестовоздвиженском переулке.

На Пресненской набережной появился многофункциональный центр с Дворцом бракосочетания и подземной парковкой.

Дополнительные корпуса появились у Российской экономической Академии им. Г.В. Плеханова в Стремянном пер. и у «Института мировых цивилизаций» в 1-м Басманном переулке. Кроме того, благоустроили территорию Московского зоопарка на Большой Грузинской улице.

На пр. Мира в Северо-Восточном округе столицы открылся Океанариум, а на Ярославском шоссе — центр информационных технологий для Московского строительного университета. Дополнительные помещения получил «Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Отрадное».

Кроме того, строители сдали учебный конкурс «Всероссийского государственного университета кинематографии им. С.А. Герасимова» на ул. Вильгельма Пика в районе Ростокино.

На юго-востоке появилось здание детского досугового центра, а в Северном округе столицы — учебный корпус с подземной автостоянкой для «Финансового университета при Правительстве Российской Федерации».

В Департаменте отметили, что эти объекты строились как инвесторами, так и за счет средств городского и федерального бюджетов.



Всероссийский государственный университет кинематографии им. С.А. Герасимова



Московский Океанариум

Источник: www.stroi.mos.ru
Опубликовано: 11 декабря 2015 • 15:35

URL: <http://stroi.mos.ru/news/v-2015-godu-v-moskve-vvedeno-bolee-desyatka-znachimyh-obektov-levkin>

Объем сделок со складами в Московском регионе может стать рекордным

Объем сделок по аренде и покупке качественных складских площадей на рынке Московского региона в 2015 году может стать рекордным за всю историю развития рынка, отмечают аналитики международной консалтинговой компании Knight Frank.

Ожидается, что объем сделок по итогам года составит 1,3 млн кв. м. До этого рекордное значение по объему сделок на рынке складской недвижимости Московского региона было достигнуто в 2007 и 2013 годах, около 1,28 млн кв. м.

«Этот год может оказаться одним из лучших периодов за всю историю складского рынка. Третий квартал года ознаменовался одними из крупнейших сделок — как по аренде, так и по покупке помещений конечными потребителями. От текущих экономических реалий выигрывают арендаторы, в то время как девелоперский бизнес испытыва-

ет существенные сложности. Текущий уровень ставок при отсутствии дополнительных внешних шоков позволит поддерживать спрос на качественные складские помещения в течение 2015-2016 годов», — приводятся в пресс-релизе слова партнера, директора по складской и индустриальной недвижимости, Knight Frank Russia & CIS Вячеслава Холопова.

За первые три квартала 2015 года в Московском регионе объем сделок в сегменте качественной складской недвижимости составил 1,03 млн кв. м. Было зарегистрировано около 85 сделок по аренде и продаже качественных складских помещений совокупной площадью 1,36 млн кв. м. Средний размер сделки в 2015 году — 15,5 тыс. кв. м, это существенно выше показателей кризисного 2009 года и прошлого 2014 года.

Источник: www.stroi.mos.ru

Опубликовано: 21 октября 2015 • 15:33

URL: <http://ria-in.ru/nedvizhimost/proizvodstvennaya-nedvizhimost/ob-em-sdelok-so-skladami-v-moskovskom-regione-mozhet-stat-rekordnym>

Вблизи МКЖД могут возвести около 10 млн «квадратов» недвижимости

Как сообщил в ходе открытой лекции генеральный директор АО «Московская кольцевая железная дорога» Алексей Зотов, вблизи Малого кольца Московской железной дороги (МКЖД) могут построить до 10 млн. кв. метров недвижимости.

— Ожидается, что в пределах километра слева и справа от МКЖД, это около 10 тыс. гектаров, возможно, появится до 10 млн. кв. метров различной недвижимости, — сказал Алексей Зотов.

Ранее он заявлял, что частные инвесторы смогут принять участие в развитии 11 площадок, расположенных вблизи Малого кольца железной дороги.

— Развитие МКЖД позволит привлекать инвесторов, потому что промышленные зоны, расположенные вдоль магистрали, будут расстраиваться и развиваться. У инвесторов появится возможность вкладывать деньги в площадки, которые ранее были недоступны для транспорта, и откуда было невозможно доехать, — пояснил Алексей Зотов.

Как отметил заместитель Мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин, реконструкция Малого кольца железной дороги даст серьезный импульс развитию прилегающих территорий.

— С запуском МКЖД у города фактически появится дополнительное кольцо наземного легкого метро, связанное с сетью метрополитена и ради-

альными направлениями железных дорог, — подчеркнул Марат Хуснуллин.

МКЖД будет иметь пересадки на 17 линий метро, в том числе Третьего пересадочного контура (Второго кольца) и на 10 радиальных направлений железной дороги.

— Такая транспортная доступность позволит интегрировать в процессы городского развития прилегающие к Малому кольцу железной дороги территории совокупной площадью 10,8 тысячи гектаров, большая часть которых сегодня — откровенно депрессивные заброшенные земли промышленных и коммунальных предприятий, — добавил глава Стройкомплекса.

К 2025 году пассажиропоток на Малом кольце железной дороги, общей протяженностью 54 км, составит около 300 млн. человек в год. Ожидается, что в первый год запуска Малого кольца им воспользуется порядка 75 млн. человек. Пассажирские перевозки по Малому кольцу планируется открыть в сентябре 2016 года. МКЖД увяжут с шестью линиями метро и восемью радиальными железнодорожными направлениями.

Проект также предполагает строительство ТПУ, которые обеспечат пересадку пассажиров с радиальных линий метро и действующих железнодорожных веток.

Источник: www.newsrus.ru

Опубликовано: 3 ноября 2015 • 13:48

URL: <http://www.newsrus.ru/zhilja/i13738-vblizi-mkjd-mogut-vozvesti-okolo-10-mln-kvadratov.html>

ТОП застройщиков г. Москвы на ноябрь 2015 года

Национальное объединение застройщиков жилья совместно с порталом www.NovostroykiRF.ru подвело итоги ранжирования застройщиков жилья по объему текущего жилищного строительства в г. Москве на основе анализа проектных деклараций и сайтов застройщиков.

По результатам ранжирования сформирован ТОП застройщиков жилья в г. Москве по состоянию на ноябрь 2015 года.

Возглавляет список Группа компаний АБСОЛЮТ, доля которой на региональном рынке составляет 14,1%. В общероссийском ранжировании эта компания занимает 4 место. Лидер общероссийского ранжирования Группа ЛСР занимает 17 место, доля которой на московском рынке составляет 1,7%.

В ТОП крупнейших застройщиков столицы входит 5 компаний из ТОП-10 крупнейших застройщиков России. Кроме Группы компаний АБСОЛЮТ и Группы ЛСР, это Группа компаний ПИК (2-е место в ранжировании по Москве с долей на рынке 5,4%, 7-е место по России), Группа компаний Мортон (4-е место в ранжировании по Москве с долей на рынке 4,4%, 3-е место по России) и Группа компаний Эталон (12-е место в ранжировании по Москве с долей на рынке 2,5%, 9-е место по России).

Совокупная доля 10 крупнейших компаний, строящих жилье в Москве, составляет 52,3%.

В ТОП включены 35 компаний, каждая из которых строит на территории Москвы более 60 000 кв.м. жилья. Из них 32 застройщика имеют головной офис в г. Москве, 2 – в Санкт-Петербурге и 1 – в Московской области.



№ в ТОП региона	№ в ТОП РФ	кв. м.	Застройщик	Регион регистрации	Кол-во домов	Наименование
1	4	1 127 473	Группа компаний АБСОЛЮТ	Москва	75	Первый Московский, Переделкино Ближнее
2	7	442 214	Группа компаний ПИК	Москва	25	Бунинские луга, Варшавское шоссе 141, Бунинский
3	25	413 128	ДОНСТРОЙ	Москва	12	Алые паруса, Долина Сетунь, Кленовый ДОМ, Сердце столицы, Соколиный форт
4	3	352 473	Группа компаний Мортон	Москва	15	Штаб-Квартира на Мосфильмовской
5	24	349 004	A101 ДЕВЕЛОПМЕНТ	Москва	77	Вяземское, Испанские кварталы, Кронбург, Москва A101
6	18	329 475	Группа Компаний МонАрх	Москва	20	Just M, Мосфильмовский, Хорошевский
7	38	314 460	Авеста-Строй	Московская область	23	Некрасовка
8	23	308 413	Холдинговая компания ГВСУ Центр	Москва	14	N/A
9	145	297 099	MR Group	Москва	4	Воробьев Дом, Фили Град

№ в ТОП региона	№ в ТОП РФ	кв. м.	Застройщик	Регион регистрации	Кол-во домов	Наименование
10	145	282 105	Capital Group	Москва	4	Триколор, Штат 18
11	64	239 240	Группа Компаний ИНТЕКО	Москва	19	BALCHUG RESIDENCE, BALCHUG VIEWPOINT, Лайнер, Садовые Кварталы
12	9	199 397	Группа компаний Эталон	Санкт-Петербург	3	Эталон-сити
13	14	198 692	Группа компаний МИЦ	Москва	21	Татьянин парк
14	179	195 942	Холдинг Sezar Group	Москва	6	Расказово
15	54	194 127	Группа компаний Небоскреб ГБ	Москва	103	Ново-Никольское
16	86	166 411	Группа компаний Пионер	Москва	7	Life Митинская Esopark, Life-Ботанический сад
17	1	141 927	Группа компаний ЛСР	Москва	6	Донской Олимп, ЗИЛАРТ
18	51	110 500	Группа компаний КОРТРОС	Москва	6	Прима-Парк
19	233	108 312	Группа компаний КРОСТ	Москва	5	UNION PARK, Wellton park, Невский, Новая Звезда
20	27	100 709	Группа Самолет-Девелопмент	Москва	9	Внуково 2016
21	230	102 419	PSN GROUP	Москва	4	Г'м, SREDA, Полянка 44/2
22	204	101 877	Компания Midland Development	Москва	4	Лобачевский
23	205	101 554	МД Групп	Москва	6	Новое Бутово
24	207	100 350	Lixion Development	Москва	8	Некрасовка-Парк
25	401	95 961	Группа компаний ГРАС	Москва	3	Утесов
26	222	95 705	Строй Вест	Москва	3	Крылатский
27	240	91 683	Управляющая компания Динамо	Москва	6	ВТБ Арена парк
28	211	91 453	МАРЬИНОСТРОЙ	Москва	21	Марьино Град
29	95	90 328	Группа компаний Домостроитель	Москва	5	Новые Ватутинки
30	248	89 600	7-й ТАКСОМОТОРНЫЙ ПАРК	Москва	8	REDSIDE
31	249	89 123	Маломосковия	Москва	1	1147
32	795	89 043	Группа компаний НВМ	Москва	2	Терлецкий парк
33	267	86 228	СТРОЙПЛЮС	Москва	15	Спортивный
34	303	76 144	Речников Инвест	Москва	5	
35	374	62 881	ДЕСНА_ЛЭНД	Москва	29	Андерсен

Источник: www.stroi.mos.ru

Опубликовано: 11 ноября 2015 • 14:54

URL: <http://ria-in.ru/novosti/glavnye-novosti/top-zastrojshchikov-g-moskvy-na-noyabr-2015-goda>

Нефть и газ потеряют долю в энергобалансе России

Международное энергетическое агентство выпустило доклад, в котором говорится о перспективах мировой энергетики.

Согласно ему, доля углеводородного сырья к 2040 году будет постепенно снижаться, уступая место возобновляемым источникам энергии и атомной энергетике.

По прогнозу, к 2040 году доля нефти в энергобалансе упадет с 20 до 17%, что приведет к снижению спроса со 143 миллионов до 132 миллионов тонн нефти в год. Аналогичная ситуация и с газом,

доля которого будет снижаться с 55 до 49%. Доля угля, по прогнозам, остается на прежнем уровне – 15%.

По мнению составителей доклада, углеводородное топливо с привычных позиций подвинут атомная и возобновляемая энергетика. Их доли вырастут до 11% и 3% соответственно. Сейчас на атомную отрасль приходится 65 рынка, гидроэнергетики – 2%, биоэнергетики – 1%.

Источник: www.eprussia.ru

Опубликовано: 11 ноября 2015 • 06:35

URL: <http://eprussia.ru/news/base/2015/7205814.htm>

Россия начинает торги собственным нефтяным эталоном

Россия создает собственный эталон нефти, торги которым начнутся уже в этом месяце. Нововведение позволит избавиться от зависимости от стоимости Brent, а также вести торговлю в рублях, передает «РБК Дейли»

Создание нефтяного эталона, о чем говорится уже не первый год, сделает российские сорта более ликвидными. Для того, чтобы его признали на международном рынке, важно, чтобы процесс ценообразования был прозрачен, а объем торгов должен составлять не менее 10–15 млн тонн в год.

В настоящее время сформированы общие условия поставки российской нефти на экспорт через Санкт-Петербургскую биржу, разработаны правила клиринга и организованных торгов, спецификация фьючерса, а также доработано программное обеспечение для торгов. Проект предусматривает биржевую торговлю поставочными фьючерсными контрактами на российскую экспортную нефть, обеспеченными транспортировкой.

Источник: www.eprussia.ru

Опубликовано: 10 ноября 2015 • 10:56

URL: <http://eprussia.ru/news/base/2015/7132630.htm>

В Московской области в следующем году откроют 10 электрозаправок

В рамках проекта по развитию электрического транспорта, реализацией которого занимаются региональное правительство и «Россети», принято решение о строительстве 10 электрозаправок на территории Московской области. Строительство будет произведено в следующем году.

Отмечается, что это поможет активно использовать электротранспорт на территории Московской области. Первые заправочные станции будут построены на вылетных магистралях региона. Если сети из 10 заправок окажется недостаточно, то их количество будет увеличено.

Источник: www.eprussia.ru

Опубликовано: 23 ноября 2015 • 08:02

URL: <http://www.eprussia.ru/news/base/2015/8257729.htm>



Россия борется с ядерными отходами

В ближайшие 15 лет в России будет ликвидирован ряд ядерных объектов. Подобные планы включены в программу «Обеспечение ядерной и радиационной безопасности на 2016-2020 годы и на период до 2030 года», которую рассмотрело Правительство.

Среди основных планов называются перевод в безопасное состояние и дальнейшая ликвидация. Территории, где они находились, будут приведены в порядок с помощью мер реабилитации. Кроме того, предстоит и дальше развивать инфраструктуру по хранению отработанного топлива атомных электростанций и по переработке и окончательной изоляции радиоактивных отходов. Наряду с этим планируется совершенствовать систему контроля и обеспечения ядерной и радиационной безопасности.

На реализацию предыдущей программы на 2008-2015 годы было предусмотрено выделение более 131 миллиарда рублей, но в текущем году из-за финансовых проблем ее урезали на 8,6 миллиарда, пишет «Российская газета». Открытые водоемы, куда раньше утилизировали ядерные отходы, все еще остаются в поле особого внимания «Росатома». Прежде всего это касается озера Карачай в Челябинской области. С 50-х годов в него слили 120 миллионов кюри жидких радиоактивных отходов. 26 ноября многолетняя работа по засыпке озера будет завершена.

Источник: www.eprussia.ru

Опубликовано: 17 ноября 2015 • 08:28

URL: <http://www.eprussia.ru/news/base/2015/7735611.htm>



Собянин: за последние пять лет в Москве энергоэффективность увеличилась на 20%

Москва в 2015 году переходит на панельное домостроение, которое соответствует стандартам энергоэффективности. С высоким классом энергоэффективности возводятся также бизнес-центры и многофункциональные центры (МФЦ). Об этом сообщил мэр столицы Сергей Собянин на IV Международном форуме по энергоэффективности и энергосбережению ENES-2015.

По его словам, за последние пять лет энергоэффективность валового регионального продукта Москвы выросла на 20 процентов, и это не предел. «Мы видим, что у нас есть колоссальные возможности, чтобы еще на 20 процентов в ближайшие пять лет увеличить энергоэффективность», — сказал Сергей Собянин. Он уточнил, что огромный объем потребления энергоресурсов в российской столице приходится на жилой сектор.

Мэр Москвы отметил, что горожане уже давно оценили выгоду от использования энергосберегающих технологий. В столице падает уровень потребления воды, тепла, хотя в городе активно ведется жилищное строительство. Сергей Собянин

также подчеркнул, что при строительстве нового жилья очень важно использовать только современные энергосберегающие стандарты.

Напомним, власти Москвы намерены с 2016 года прекратить строительство панельных домов устаревших серий. Панельное домостроение в городе сохранится, однако возводиться будут более современные и эстетически привлекательные панельные дома. Застройщиков обяжут строить многоэтажки новых серий, которые предусматривают свободную планировку квартиры, энергоэффективность и разноэтажность домов. Первые этажи обновленных домов должны быть спроектированы для выполнения общественных функций и под создание необходимых жителям коммерческих объектов — магазинов, аптек, салонов красоты, фитнес-центров и так далее. Компании, работающие на столичном рынке, уже практически приступили к модернизации производства своих домостроительных комбинатов. Качественным примером новой панельной застройки является квартал, построенный на Базовской улице.



Источник: www.eprussia.ru

Опубликовано: 19 ноября 2015 • 16:18

URL: <http://stroj.mos.ru/news/sobyanin-za-poslednie-pyat-let-v-moskve-energoeffektivnost-uvelichilas-na-20-procentov>

«Смоленские машины»

Завод «Смолмаш» с 2006 года — производитель дорожно-строительной, коммунальной и специальной техники и запасных частей для предприятий дорожной отрасли и жилищно-коммунального хозяйства России и стран СНГ.

- Модернизация серийных образцов спецтехники, расширенный пакет сервисных и гарантийных услуг.
- Сервисные бригады.
- Консалтинговые услуги по подбору, оптимизации и техобслуживанию парка спецтехники дорожных и коммунальных предприятий.
- Постоянный мониторинг отзывов и пожеланий заказчиков для учёта и изменения конструкций навесного оборудования.
- Нет бюрократических проволочек при внедрении конструкторских разработок и новых образцов навесного оборудования.
- Тотальный контроль качества выпускаемой продукции.

Завод «Смолмаш» тщательно анализирует, обобщает и, как следствие, воплощает передовой практический опыт при создании надёжной техники для поддержания в порядке дорожного полотна в городах и на федеральных трассах.



**СМОЛЕНСКИЕ
МАШИНЫ**

Многочисленные положительные отзывы и география поставок наглядно свидетельствуют: «Смоленские машины» ценятся дорожными хозяйствами страны. Благодаря высокотехнологичному оборудованию, квалификации персонала и оперативности работы конструкторского бюро пожелания заказчиков реализуются в кратчайшие сроки без ущерба качеству продукции, а постоянно пополняемый склад готовой продукции сокращает сроки поставок — важный фактор, учитывая специфику финансирования дорожных организаций.

Предприятие держит курс на дальнейшее расширение производственных площадей, постоянное техническое перевооружение и дооснащение производственных мощностей. Ведь в конечном итоге цель «Смоленских машин» — создание высокотехнологичного продукта для нужд дорожно-строительной отрасли и ЖКХ, а для достижения этой цели предприятие готово решать даже задачи, на первый взгляд неразрешимые.

<http://www.smolmash.ru/>



НПО «АВТОМАШ»

В производственном подразделении компании «Спецавтокомплект» — ООО «НПО «АВТОМАШ» — выпускается спецтехника на шасси автомобилей Урал, КАМАЗ, ГАЗ, Hyundai, Ford и тракторов серии К-701, ТЛ-4. За прошедшие годы предприятию удалось выйти на среднегодовой выпуск продукции в 230 единиц.

Благодаря накопленному опыту и собственному конструкторскому бюро, предприятие в короткие сроки разрабатывает и изготавливает изделия по техническим заданиям Потребителя.

Сегодня компания «Спецавтокомплект» — это:

- Спецтехника по индивидуальным заказам;
- Комплексный сервисный центр для грузовых автомобилей;
- Сертифицированные запчасти.

В 2011 году Группа компаний «Спецавтокомплект» построила в Московской области новый машиностроительный завод с оснащением полного производственного цикла.

Группа компаний «Спецавтокомплект» серийно изготавливает:

- паровые установки ППУА-1600/100;
- унифицированные моторные подогреватели УМП-350 и УМП-400;
- шнекороторные снегоочистители КО-650У;



- автотопливозаправщики АТЗ-7,5, АТЗ-10;
- тягачи и бортовые автомобили с гидроманипуляторами;
- передвижные мастерские и фургоны;
- автогидроподъёмники локтевые и телескопические.

Компания внедряет расширяет ассортимент продукции, осваивает новые направления. Планово ведется работа в области внедрения современных машиностроительных технологий.

Опыт работы на рынке помогает учесть всевозможные пожелания, потребности и предпочтения покупателей. Компания непрерывно разрабатывает новые модели спецтехники совместно с заказчиками и таким образом расширяет номенклатуру выпускаемой продукции. Перечень выпускаемой техники широк, в него входит спецтехника разного профиля:

- нефтегазовая отрасль;
- энергетическая отрасль;
- коммунальное хозяйство;
- строительная отрасль и т.д.

<http://npo-avtomash.ru/>



«ФоксТанк»

Машиностроительный завод «ФоксТанк» (FoxTank) основан в Нижегородской области в 2006 году как площадка для крупноузловой сборки автоцистерн и полуприцепов-цистерн европейского класса. Изначальный европейский конструкторский проект тщательно адаптирован к российским условиям эксплуатации, сохранив в себе, насколько возможно, узлы и комплектующие мировых производителей. При изготовлении цистерн используются материалы и комплектующие надежных европейских изготовителей: BPW, SAF, WABCO, STELLBERG, JOST, HALDEX, SENING и др. Детальная проработка условий производства, грамотный подбор поставщиков и используемых комплектующих, размещение производства на территории России — и вот на Российском рынке появилась компания, предлагающая российскому клиенту технику европейского качества и комплектации.

Под брендом FoxTank выпускаются автоцистерны, автотопливозаправщики, прицепы- и полуприцепы-цистерны, предназначенные для перевозки пищевых продуктов (питьевая вода, молоко, растительные масла, спирт, спиртосодержащие жидкости), химических веществ (агрессивных и неагрессивных), технических жидкостей (соляные растворы, технические жидкости), продуктов нефтехимии и нефтепереработки (мазут, сырая нефть, битум, индустриальные масла, нефтесодержащие жидкости, бензин, дизельное топливо,



керосин), сыпучих грузов (цемент). Благодаря локализации производства на существующих производственных площадях, машиностроительный завод «ФоксТанк» учитывает пожелания заказчика с целью изготовить ту технику, которая в будущем послужит ему добрую службу.

Помимо серийного изготовления одинаковых цистерн, машиностроительный завод «ФоксТанк» нацелен и на изготовление штучных емкостей по конкретным требованиям конкретного клиента.

Для завода «ФоксТанк» не представит сложности доработать или видоизменить уже существующий конструкторский проект полуприцепа или автоцистерны, чтобы создать технику, которая удовлетворит потребность заказчика. При необходимости на заводе берутся за проекты "с нуля".

Хотя машиностроительный завод «ФоксТанк» разрабатывает и изготавливает нестандартную спецтехнику, каждая выпущенная цистерна соответствует нормативам и требованиям, предъявляемым к технике подобного класса. Это касается



и норм по перевозке скоропортящихся продуктов СПС, и требований предъявляемым к перевозке опасных грузов (Российские правила ПОГАТ или международные соглашения ADR).

Спецтехнику, выпущенную заводом «ФоксТанк» характеризуют потребительские качества и надежность, обеспеченная заводской службой технического контроля готовой продукции.

Клиент не останется один на один с возникшей проблемой: завод «ФоксТанк» имеет сервисную

службу, работающую на выезде, по местонахождению клиента.

Для сотрудничества, обеспечивающего комфортные условия для клиента, завод «ФоксТанк» предлагает варианты авансового платежа, корпоративные скидки, приобретение в рассрочку, покупку в лизинг, программу трейд-ин.

<http://www.foxtank.ru>

BONUM

BONUM — современные российские полуприцепы-цистерны.

Миссия компании — создание грузовой техники европейского уровня, приспособленной к тяжелым климатическим и дорожным условиям России.

Опираясь на двенадцатилетний опыт и знания, BONUM разрабатывает полуприцепы-цистерны, собирает их на технологическом оборудовании импортного и российского производства.

Под контролем каждый этап производственного процесса.

Поставщики сырья и комплектующих проходят строжайший отбор на соответствие российским и международным стандартам качества.

Завод BONUM использует специально разработанную комплексную систему управления качеством «BONUM TR-CONTROL SYSTEM». Она оптимизирует производственные процессы для достижения улучшенных технических характеристик полуприцепов — цистерн.

Готовая продукция проходит жесткие тестовые



испытания, проверяющие безопасность техники.

Завод BONUM отличается автоматизацией производственных процессов и исключением человеческого фактора.

Производство отвечает мировым стандартам: полуприцепы-цистерны BONUM маневренные, прочные, надежные и привлекательные внешне.

BONUM — качество во благо.

BONUM — стремясь к европейскому качеству, превзошли его.

<http://www.bonum-trailer.ru>





Федеральный закон N 498-ФЗ от 31 декабря 2014 г. «О внесении изменений в Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Порядок применения закона в Крыму и г. Севастополе.

Ранее данный порядок предусмотрен не был. Сегодня установлены особенности перехода заказчиков Крыма и г. Севастополя с местного порядка закупок на Закон о контрактной системе.

Так, закупки для государственных нужд нужно будет проводить в порядке, установленном Законом № 44-ФЗ, уже с 1 июля 2015 года. В рамках муниципальных нужд новый порядок вступит в силу только с 1 января 2016 года.

Цитата: Подпункты «д»-«м» п. 16 ст. 1 Закона от 31 декабря 2014

д) дополнить частью 32 следующего содержания:

«32. С 1 июля 2015 года положения настоящего Федерального закона применяются к отношениям, связанным с осуществлением закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд Республики Крым и города федерального значения Севастополя, а также к отношениям, связанным с обеспечением мониторинга, аудита и контроля в сфере указанных закупок.»;

е) дополнить частью 33 следующего содержания:

«33. До 30 июня 2015 года заказчики, уполномоченные органы, уполномоченные учреждения вправе осуществлять закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд Республики Крым и города федерального значения Севастополя в порядке, установленном настоящим Федеральным законом, или в порядке, установленном нормативными правовыми актами соответственно Республики Крым и города федерального значения Севастополя.»;

ж) дополнить частью 34 следующего содержания:

«34. С 1 января 2016 года положения настоящего Федерального закона применяются к отношениям, связанным с осуществлением закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд муниципальных образований Ре-

спублики Крым и города федерального значения Севастополя, а также к отношениям, связанным с обеспечением мониторинга, аудита и контроля в сфере указанных закупок.»;

з) дополнить частью 35 следующего содержания:

«35. До 31 декабря 2015 года заказчики, уполномоченные органы, уполномоченные учреждения вправе осуществлять закупки товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд муниципальных образований Республики Крым и города федерального значения Севастополя в порядке, установленном настоящим Федеральным законом, или в порядке, установленном нормативными правовыми актами соответственно Республики Крым и города федерального значения Севастополя.»;

и) дополнить частью 36 следующего содержания:

«36. До 31 декабря 2016 года высшие исполнительные органы государственной власти Республики Крым и города федерального значения Севастополя вправе установить обязанность планирования закупок товаров, работ, услуг для обеспечения нужд субъекта Российской Федерации на основании положений настоящего Федерального закона.»;

к) дополнить частью 37 следующего содержания:

«37. С 1 июля 2015 года заказчики, уполномоченные органы, уполномоченные учреждения Ре-

спублики Крым и города федерального значения Севастополя размещают в единой информационной системе или до ввода в эксплуатацию указанной системы на официальном сайте Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для размещения информации о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг, планы-графики размещения заказов на оставшийся период 2015 года и 2016 год по правилам, действовавшим до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, с учетом особенностей, которые могут быть установлены федеральным органом исполнительной власти по регулированию контрактной системы в сфере закупок и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим правоприменительные функции по кассовому обслуживанию исполнения бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.»;

л) дополнить частью 38 следующего содержания:

«38. С 1 января 2016 года заказчики, уполномоченные органы, уполномоченные учреждения муниципальных образований Республики Крым и муниципальных образований города федерального значения Севастополя размещают в единой информационной системе или до ввода в эксплуатацию указанной системы на официальном сайте Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для размещения информации о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг, планы-графики размещения заказов на 2016 год по правилам, действовавшим до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, с учетом особенностей, которые могут быть установлены федеральным органом исполнительной власти по регулированию контрактной системы в сфере закупок и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим правоприменительные функции по кассовому обслуживанию исполнения бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.»;

м) дополнить частью 39 следующего содержания:

«39. Акты Правительства Российской Федерации, принятые в соответствии с частью 6.1 статьи 34, частью 1.1 статьи 95, частями 2.1 и 11 статьи 96 настоящего Федерального закона, применяются при осуществлении закупок для обеспечения государственных нужд Республики Крым и города федерального значения Севастополя, для обеспечения муниципальных нужд муниципальных образований Республики Крым и города федерального значения Севастополя со дня начала применения заказчиками положений настоящего Федерального закона в соответствии с частями 32, 33 и 35 настоящей статьи.»;

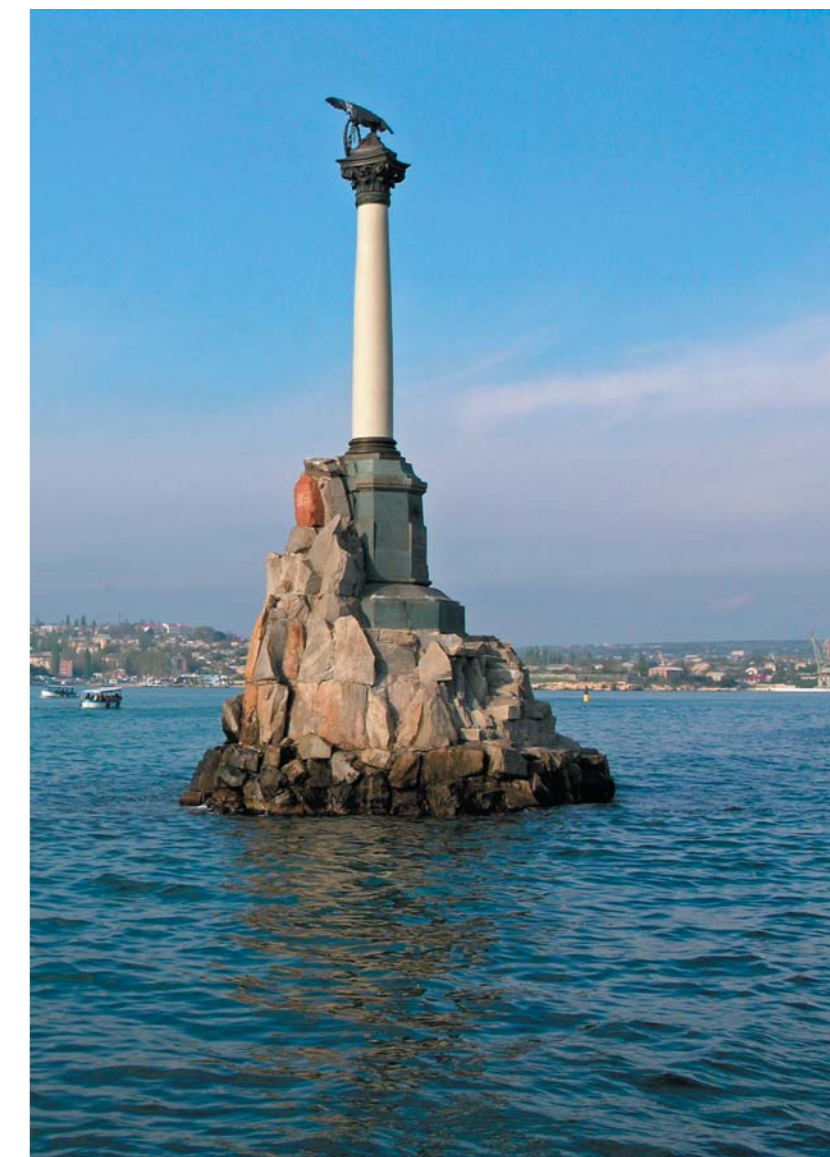
Новые правила планирования, нормирования и обоснования

Ранее планировалось введение новых правил планирования, нормирования и обоснования с 1 января 2015 года. То есть заказчики должны были их применять, начиная с планирования на 2016 год. На сегодняшний день, согласно изменениям, срок ввода в действие новых правил перенесен на 1 января 2016 года. То есть заказчики впервые применят их на практике при планировании на 2017 год.

Цитата: Подпункт. «а» п. 16, подпункт. «а» п. 17 ст. 1 Закона от 31 декабря 2014 г.

а) в части 2 слова «2014 и 2015» заменить цифрами «2014-2016»;

а) в части 2 после слов «пункт 1.1 части 2 статьи 25.» дополнить словами «часть 5 статьи 26,», цифры «2015» заменить цифрами «2016»;





Компания АО «Межрегиональное объединение «ТЕХИНКОМ» — официальный мультибрендовый дилер с опытом работы на рынке более 20 лет.

Автосалоны LADA, УАЗ

- м. «Строгино», ул. Кулакова, вл. 24, корп. 3
- 14 км МКАД (внешняя сторона), МО, г.Котельники, Коммерческий пр-д, д. 8

Автосалон LADA

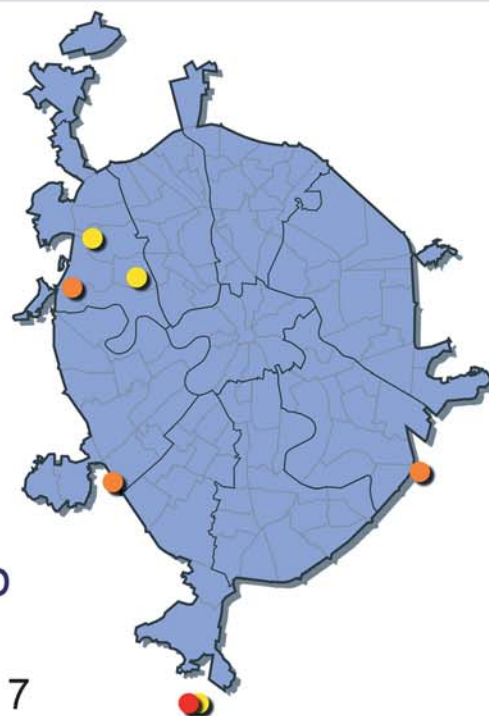
- 47 км МКАД (внешняя сторона), стр.3

Отделы продаж коммерческой автотехники

- м. «Октябрьское поле», ул. Расплетина, д. 5
- м. «Тушинская», Волоколамское ш., д. 73
- МО, г. Подольск, Домодедовское ш., д. 7

Производственно-сервисный центр

- г.Тверь, пл. Гагарина, д.1



Грузовой техцентр

- МО, г. Подольск, Домодедовское ш., д. 7

Департамент корпоративных продаж

- отдел по работе с коммерческими организациями: (495) 956-32-95
- отдел по работе с бюджетными организациями: (495) 785-54-44

